

El tren México–Toluca estará listo este año, asegura la presidenta Sheinbaum

“DESDE EL INICIO TUVO MUCHOS PROBLEMAS”

Los trabajos están por concluir // Falta conectar un tramo y concluir la estación Observatorio, señala

**ALONSO URRUTIA Y
EMIR OLIVARES**

Este año deberá concluirse la construcción del tren El Insurgente, que irá de la Ciudad de México a Toluca, estado de México, señaló la presidenta Claudia Sheinbaum, quien destacó que es una obra que empezó en el gobierno de Enrique Peña Nieto.

Dijo que “esa obra se retrasó mucho porque tenía muchos problemas”, entre ellos, que se adjudicó a una empresa sin experiencia en la construcción de trenes, pues sólo edificaba plazas comerciales.

Sheinbaum afirmó que los trabajos están por concluirse, ya que sólo resta un tramo de conexión a la última estación y acabar con la terminal en Observatorio para conectarla con la línea 1 del Metro.

La estación de Observatorio costaba como tres veces más, apuntó, y expuso que “cuando estábamos en la ciudad cambiamos completamente el proyecto ejecutivo porque aquello era un monstruo que se quería construir, y finalmente se redujo como a una tercera parte el costo”.

Cambios onerosos

Recordó que los primeros problemas en esta obra surgieron al día siguiente de adjudicarse la licitación porque se cambió el proyecto ejecutivo y eso tuvo implicaciones en los costos y en la planeación. Refirió que el presidente Andrés Manuel López Obrador le pidió realizar las gestiones para concluir la obra dentro de la Ciudad de México cuando era jefa de Gobierno.

Sin embargo, en ese periodo se realizaron diversas reuniones, pero la empresa comenzó a pedir cada vez más dinero, por lo que el gobierno capitalino se negó a seguirle pagando hasta que se impulsó un acuerdo para rescindir el contrato. Cuando se concretó esta decisión, añadió, se asignó esta obra a 13 empresas para avanzar hasta la situación que prevalece en la actualidad.

La Presidenta mencionó que en esta última etapa se determinó incorporar una nueva estación porque en el territorio capitalino sólo había dos: una en la zona más fiñ de Santa Fe y la terminal de Observatorio, por lo que se determinó construir otra en el pueblo de Santa Fe para que otorgue servicio a esa zona y las colonias aledañas.





▲ Las obras del Tren Interurbano México-Toluca, bautizado El Insurgente, contará con tres estaciones en la Ciudad de México, una de las cuales conectará con la línea 1 del Metro. Foto *La Jornada*

