

Viva Aerobus usa *wet lease* para atender demanda

HACE FRENTE A REVISIÓN DE MOTORES

Renta cerca de 20 aviones con tripulación, la mayoría de ellos son europeos

ALDO MUNGUÍA
 amunguia@elfinanciero.com.mx

Viva Aerobus continúa haciendo uso de la renta húmeda, conocida como *wet lease*, para enfrentar la demanda de vuelos y la puesta en tierra de sus aviones como parte de la revisión anticipada de los motores de aviones de la familia 320 del fabricante francés Airbus.

La 'renta húmeda' que hace Viva es con aeronaves de operadores basados en Malta y Lituania, como Avión Express.

La *wet lease*, es un contrato en el cual una aerolínea ofrece un avión completo, incluyendo tripulación, mantenimiento y seguros, a otra aerolínea (arrendataria).

También Viva Aerobus ha incorporado tripulaciones de origen español para la operación de sus vuelos desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

La aerolínea tiene al menos una veintena de aeronaves rentadas con sus tripulaciones incluidas, la mayor parte europeas y que cuentan con un permiso especial ante la autoridad aeronáutica mexicana, la cual ha aceptado que vuelos internos puedan ser operados por tripulantes no nacidos en México, una práctica prohibida por la Constitución.

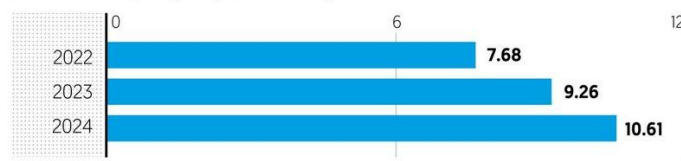
En los primeros cinco meses del año, Viva Aerobus incrementó en 14.6 por ciento anual su número de pasajeros, pese a tener poco más de 20 aeronaves en tierra.

De enero a mayo, la aerolínea reportó que atendió a 10 millones 614 mil pasajeros, de los cuales 9.5 fueron nacionales y poco más de un millón internacionales.

Doble dígito

A mayo se han movilizado 10 millones 614 mil pasajeros, un crecimiento anual de 14.6%.

■ Millones de pasajeros, enero a mayo



Fuente: Viva Aerobus

