

**AGUASCALIENTES**

## Quieren nueve empresas el complejo de COMPAS

AGUASCALIENTES. Al menos nueve empresas, incluidas algunas internacionales, han mostrado interés en adquirir la marca o la infraestructura de COMPAS, el complejo de manufactura de la alianza Renault-Nissan y Daimler que cerrará en mayo próximo, así lo confirmó la gobernadora del estado, Tere Jiménez, luego del anuncio por parte de la empresa, hace unos días. El complejo industrial surgió en 2015 para producir modelos como los Infiniti QX50, QX55 y el Mercedes-Benz GLB, destinados a mercados como Estados Unidos y Canadá. La mandataria garantizó que los trabajadores serán reubicados. **Pág. 4**

**COMPAS EN AGUASCALIENTES**

# Nueve desean comprar planta automotriz

La gobernadora Tere Jiménez reveló el interés de otras empresas por hacerse del complejo que producía modelos Infiniti y Mercedes Benz

**REBECA AGUILERA**

El Sol del Centro

**A**GUASCALIENTES. La gobernadora de Aguascalientes, Tere Jiménez, confirmó el interés de al menos nueve empresas del sector automotriz por adquirir la marca o la infraestructura de COMPAS, el complejo de manufactura de la alianza Renault-Nissan y Daimler que cerrará en mayo.

La Planta de Manufactura en Cooperación de Aguascalientes, cuyo nombre en inglés es Cooperation Manufacturing Plant Aguascalientes (COMPAS), surgió

en 2015 para producir modelos como los Infiniti QX50, QX55 y el Mercedes-Benz GLB, destinados a mercados como Estados Unidos y Canadá.

“COMPAS tendrá que tomar la decisión, sabemos que hay varias personas y empresas importantes a nivel internacional, marcas reconocidas que quieren adquirir esa empresa”, declaró la gobernadora.

Jiménez reiteró que lo más importante para Aguascalientes, y lo que le compete a las autoridades, es mantener el empleo en la entidad, por ello garantizó que los trabajadores de COMPAS

serán reubicados. La gobernadora reconoció que algunas empresas no obtuvieron los resultados esperados a raíz de la transición y toma de decisiones a nivel internacional, no obstante, insistió en que Aguascalientes mantiene el buen rumbo.

“Sabemos que han ido a ver la empresa, las instalaciones. Le corresponde a los empresarios tomar sus decisiones, a nosotros nos corresponde tener estable el tema del empleo”, dijo.

Insistió en que si bien es una situación que alarma por el contexto actual, en la entidad se buscará la atracción de

nuevas inversiones en el sector. Recordó además el traslado de las plantas de Nissan Morelos, la de Argentina y una parte de Brasil a Aguascalientes, lo que a su decir dará impulso a la industria.

Adelantó además que se proyectan nuevas inversiones y será en próximos días que las mismas empresas revelen información al respecto.

En junio de 2024, Nissan y Mercedes Benz anunciaron el término de su alianza, por lo que los vehículos que fabricaban en conjunto, y en Aguascalientes, quedarían descontinuados.

En ese entonces se realizó una reunión con el total de los trabajadores, se les informó lo sucedido y con algunos se llegó a un acuerdo de separación, otra parte siguió en la empresa. Desde ese momento las autoridades tomaron acciones para evitar el cierre de la ensambladora y al mismo tiempo, ubicar a los trabajadores que fueron despedidos.

Transcurrió un año y la empresa siguió produciendo el modelo en alianza, sin embargo, la cantidad había disminuido, debido a que terminó el ciclo natural de la unidad en cuestión.

Ahora, debido a las proyecciones de producción, COMPAS confirmó que el 31 de mayo cerrará sus puertas de manera definitiva. Fue el pasado jueves que la empresa reunió a sus colaboradores y les notificó la situación.

Los empleados firmaron un convenio de separación en el que se comprometen a cumplir con sus obligaciones laborales hasta el cierre de la ensambladora, a cambio recibirán su liquidación completa y un bono extra.

Mediante un folleto, la empresa informó: "El convenio de separación tiene por objetivo incentivar a los empleados a permanecer en COMPAS para que se logre cumplir con la producción de vehículos y la conclusión de operaciones de la planta al 31 de mayo de 2026, y, por otra parte, otorgar a los empleados los beneficios económicos superiores a los establecidos en la ley y a las ofrecidas en el mercado".

Una trabajadora vigente de la empresa, que pidió mantener el anonimato, señaló que de aquí hasta el cierre de la planta, todo continuará normal.

"Nos van a dar prestaciones, en mayo nos van a liquidar. De utilidades no nos dijeron nada, pero eso es por ley, no nos van a decir porque no saben, se fue Nissan y no ha habido buenas ventas", explicó.

Detalló que desde la separación entre empresas produjeron pocas unidades de Infinity. "El convenio es para liquidar, 'te conservamos, pero te avisamos que en mayo te vas'", dijo la trabajadora. Alrededor de mil 300 empleados son los que se encuentran en riesgo de perder el empleo, pero las autoridades garantizan que buscarán reubicarlos.

**TERE JIMÉNEZ**GOBERNADORA DE  
AGUASCALIENTES

***"COMPAS tendrá que tomar la decisión, sabemos que hay marcas reconocidas que quieren adquirir esa empresa"***





**El complejo** de manufactura inició su fase de equipamiento en 2016

