

Bajarán cargos por pago de gasolina con tarjeta: CSP

- El 1 de mayo se reducirá la comisión a las gasolineras.

● PÁG. 12

Finanzas y Dinero



FOTO: CUARTOSCURO

Acuerdo entra en vigor este 1 de mayo

Banca reducirá comisiones que cobra a gasolineras por aceptar pagos con tarjetas

Edgar Juárez

uardo.juarez@eleconomista.mx

En línea con lo anunciado en la pasada Convención Bancaria, este lunes el Gobierno Federal, la Asociación de Bancos de México (ABM) y la Asociación de Sociedades de Vales (ASEVAL), oficializaron el acuerdo para que, a partir del 1 de mayo, se reduzcan las comisiones que se cobran a las gasolineras por aceptar pagos con tarjetas, y con ello que el usuario final pague menos por el combustible, incluido el diésel.

Dicho acuerdo estará vigente hasta el próximo 31 de octubre, y tiene como fin que los precios de los combustibles al usuario final se mantengan estables, en un entorno en el que la cotización del petróleo continúa elevada por el conflicto en Medio Oriente.

“¿Por qué es importante esto? Porque al disminuir las comisiones, va a bajar todavía más el precio de la gasolina y el diésel. El objetivo es seguir disminuyendo, sobre todo, el precio del diésel y lo más importante: apoyar la economía de las familias”, dijo la presidenta de México, Claudia Sheinbaum, en la conferencia matutina de este lunes.

Edgar Amador, secretario de Hacienda, detalló que hoy 47.4% de las compras de combustibles se hacen en efectivo, y que pagar con tarjeta o vale le cuesta una comisión a la gasolinera, y una parte de ese costo se traslada al usuario final.

Explicó que la banca realizará un descuento en las comisiones que se cobran en el uso de tarjetas que emiten los bancos, y dejarán de cobrar la cuota de intercambio, que es 80% del total de la comisión.

En el caso de las valeras, expuso, realizarán un descuento en las comisiones que se cobran por la recepción de vales usados por el sector transportista y logístico.

En lo que toca a la Comisión Nacional Bancaria y de Valores y el Banco de México, permitirán que todo arranque el 1 de mayo sin burocracia de por medio.

“Es una reducción muy importante en las comisiones, en un marco de diálogo, de acuerdo, de comunicación y de trabajo, en beneficio de las familias mexicanas”, expresó el funcionario.

Cómo llega el ahorro al usuario final

El titular de Hacienda precisó que el acuerdo reduce el costo que asume la gasolinera por aceptar pagos digitales.



Así, puntualizó que antes del acuerdo, a las gasolineras que aceptan pagos con tarjeta de débito se les cobraba una comisión de 0.45% por transacción, y ahora la cuota de intercambio será de 0%, lo que implica alrededor de 2.57 pesos menos por transacción promedio.

En los cobros con tarjeta de crédito, las gasolineras pagaban 1.0% de comisión por transacción y ahora la cuota de intercambio será de 0%, que representan 7.45 pesos menos por transacción promedio.

En lo que corresponde a una valera de red abierta, agregó el funcionario, la comisión antes del acuerdo era también de 0.45% por transacción, y ahora será de 0%, lo que implica 2.57 pesos menos por transacción promedio.

Y en lo referente a una valera de red cerrada, habrá un descuento de 1.10 pesos fijo por transacción.

“Esta medida va a permitir contener los precios de las gasolinas, y va a ayudarnos a bajar los precios de la gasolina ante el alza de los precios del petróleo por la situación en Medio Oriente”, enfatizó.

Édgar Amador añadió que solo los pagos digitales permiten este ahorro, por lo que entre menos se pague en efectivo, más se podrán contener los precios.

“Los bancos y las emisoras de vales acuerdan reducir sus comisiones. La comisión que le cobran a la gasolinera, baja. La gasolinera paga menos por aceptar pagos digitales, y ese ahorro se refleja en el precio que tú pagas”, subrayó.

Eliminación del efectivo

Emilio Romano, presidente de la ABM mencionó que se trata de un anuncio muy importante en donde la banca disminuye de manera sustancial las comisiones que se pagan en las gasolineras cuando se realiza el pago digital, y con ello permitir que los establecimientos reduzcan sus costos y puedan mantener los precios.

Comentó que esta medida es una primera etapa del objetivo que se tiene, con el Gobierno Federal, de eliminar el uso de efectivo en gasolinas y carreteras, y más adelante ampliar la medida a otros segmentos, y con ello acelerar la digitalización de la economía, lo más posible.

El líder de los banqueros, expuso que estos esfuerzos son importantes, ya que, dijo, un pago digital es más transparente, tiene menores costos y además para todos los mexicanos les permite empezar a generar historial crediticio.

Destacó que el historial crediticio permite acceder a créditos en la banca y tener más cuentas que le permitan al cliente

recibir intereses de su dinero. Y lo que es muy importante: “los pagos digitales nos permiten reducir de manera importante las actividades ilícitas”, aseveró. Romano.



Emilio Romano, presidente de la ABM, acudió a la conferencia mañanera de la presidenta Claudia Sheinbaum.

FOTO: CUARTOSCURO

