

Tren Maya y Dos Bocas rebasan su presupuesto

NOÉ CRUZ SERRANO

El Tren Maya y la nueva refinería de Dos Bocas, obras emblemáticas del gobierno, rebasan sus presupuestos aprobados en los primeros nueve meses de este año en 45% y 35%, respectivamente, de acuerdo con datos de Hacienda, Fonatur, Sener y Pemex.

En el caso del proyecto ferroviario, tenía un monto de inversión aprobado de 62 mil 942 millones de pesos, pero la cantidad fue modificada al alza para situarse en 91 mil 338 millones de pesos y al 30 de septiembre ya se ejercieron 88 mil 458 millones.

| **CARTERA** | **A25**

**15.9
mil**

**MILLONES
DE PESOS**

aumentó el
presupuesto
de Dos Bocas,
a 60.9 mmdp.

Superan su gasto asignado dos obras emblemáticas

El Tren Maya y la refinería rebasan en 45% y 35%, cada una, su presupuesto a septiembre de este año, indican datos oficiales

NOÉ CRUZ SERRANO

—noe.cruz@eluniversal.com.mx



Dos obras emblemáticas de esta administración, el Tren Maya y la nueva refinería de Dos Bocas, rebasan sus presupuestos aprobados en los primeros nueve meses de este año en 45% y 35%, respectivamente.

Información de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), Fonatur Tren Maya, Secretaría de Energía (Sener) y Petróleos Mexicanos (Pemex), obtenida por EL UNIVERSAL, revela que los proyectos rebasan el gasto previsto para 2022.

En el Anexo XX del *Informe sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública de Hacienda*, correspondiente al Avance Físico y Financiero de los Programas y Proyectos de Inversión al Tercer Trimestre de 2022, el proyecto ferroviario del Fonatur, con clave de cartera 2021W3N0001, tenía una inversión aprobada de 62 mil 942 millones de pesos.

Sin embargo, la cantidad fue modificada al alza, para llegar a 91 mil 338 millones de pesos, es decir, 28 mil 396 millones más.

De ese total, entre el 1 de enero y 30 de septiembre se ejercieron 88 mil 458 millones de pesos, es decir, casi 97% del presupuesto modificado. Para ese momento, según datos del fondo, la obra tenía un avance total de 71%.

A partir del segundo trimestre del año, la obra dio muestras de que requería más recursos:

En su *Segundo Informe Trimestral de Actividades 2022*, Fonatur informó que fue necesario modificar y realizar traspasos en las partidas programadas "con la finalidad de dar seguimiento a los compromisos asumidos por el fondo, entre ellos el Tren Maya, por lo que su presupuesto se había elevado hasta ese momento a 78 mil 460.7 millones de pesos para las obras de construcción del proyecto ferroviario".

Esos recursos se destinaron a la contratación de diversos conceptos, como estudios y proyectos ejecutivos de planes maestros específicos de diseño urba-

no y arquitectónico que no se habían realizado, según muestra el oficio FTM/AZH/1022/2022 enviado a Violeta Giorgina Abreu González, directora de Gestión Estratégica Fonatur Tren Maya, con fecha de julio de 2022, por parte de Armando Zazueta Hernández, director de Fonatur Tren Maya.

Fonatur adelantó en el informe de actividades que en los siguientes meses habría modificaciones al presupuesto autorizadas en el Módulo de Adecuaciones Presupuestarias (MAP).

Entre ellas, "una ampliación líquida por 11 mil 30 millones de pesos provenientes del Ramo General 23 Provisiones Salariales y Económicas, para el desarrollo del Proyecto Regional Tren Maya; una ampliación líquida por 6 mil millones de pesos provenientes del Ramo General 23 Provisiones Salariales y Económicas, para el desarrollo del Proyecto Regional Tren Maya".

Pago del IVA

En el caso de la nueva refinería que se construye en Tabasco, la secretaria de Energía, Rocío Nahle, indicó el 7 de mayo de 2021 que el presupuesto destinado para la obra en 2022 sería de 45 mil millones de pesos, monto que al final se vio reflejado en el Presupuesto de Egresos de la Federación para este año.

Sin embargo, en su *Informe sobre la Situación Financiera*, Pemex reveló que recibió aportaciones del gobierno federal, en forma de Certificados de Aportación "A", por un total de 107 mil 990 millones de pesos en los primeros nueve meses del año. De ese monto, 60 mil 900 millones fueron para la construcción de la refinería de Dos Bocas, es decir, 15 mil 900 millones de pesos más de lo aprobado para el presente ejercicio (un aumento de 35%).

Funcionarios del sector energético consultados al respecto explicaron que el aumento tiene que ver con la partida que el Consejo de Administración de Pemex aprobó para el pago del Impuesto al Valor Agregado (IVA) de la obra, el

cual no estaba contemplado en el costo de la inversión.

El pasado 27 de julio, EL UNIVERSAL publicó que el secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, autorizó una transferencia, en calidad de urgente, a la refinería de Dos Bocas, por 22 mil 500 millones de pesos para pagar el IVA de los contratos de la construcción, pues "no estaba presupuestado". ●



AUMENTO PRESUPUESTAL

Los recursos para las obras emblemáticas de este gobierno se han incrementando a lo largo del año.

SEGUNDO INFORME TRIMESTRAL 2022 DE FONATUR

"Fue necesario
modificar y
realizar traspasos
en las partidas
con la finalidad
de dar seguimien-
to a los compro-
misos, entre ellos
el Tren Maya"



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

El proyecto ferroviario del Fonatur tenía un gasto aprobado de 62 mil 942 millones de pesos para ejercerse en todo el año, pero se ajustó.

INFORME SOBRE LA SITUACIÓN FINAN- CIERA DE PEMEX

"Pemex recibió
aportaciones del
gobierno, por 107
mil 990 mdp...
De ese monto, 60
mil 900 millones
fueron para la
refinería de
Dos Bocas"



El presupuesto original para Dos Bocas en 2022 se aprobó por 45 mil millones de pesos.

28,396

MDP

fue la ampliación de
recursos que se determinó
para el Tren Maya.

15,900

MDP

más de lo aprobado dieron
a la construcción de la
refinería de Dos Bocas.

