Obras por Expansión MX (sitio)

2025-08-07

Parte del Viaducto-Tlalpan pasará a manos de Capufe en septiembre

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

https://obras.expansion.mx/infraestructura/2025/08/07/viaducto-tlalpan-a-cargo-capufe

A partir del 12 de septiembre de 2025, Caminos y Puentes Federales (Capufe) comenzará a operar un tramo de cinco kilómetros del Viaducto Elevado Tlalpan, que hasta ahora formaba parte de la Autopista Urbana Sur (AUSUR), concesionada a la empresa IDEAL desde 2010.

El segmento, que pasa a operación federal, cuenta con dos carriles por sentido y va desde la conexión con Insurgentes Sur hasta después de la plaza de cobro Tlalpan, de acuerdo con un anuncio publicado por Capufe en su cuenta oficial de X este 7 de agosto.

La Autopista Urbana Sur es uno de los segundos pisos de cuota más relevantes de la Ciudad de México.

Según información oficial del sitio de AUSUR, su trayecto va de San Jerónimo a Tepepan en dirección sur y conecta al norte con el Segundo Piso del Periférico, la Autopista Urbana Norte y el Viaducto Elevado Bicentenario. Al sur, enlaza con Viaducto Tlalpan y la autopista MéxicoCuernavaca.

El cambio en la operación ocurre mientras sigue vigente la concesión otorgada a IDEAL hasta el año 2040.

Esta concesión fue parte de una estrategia implementada durante las administraciones capitalinas de Marcelo Ebrard y Miguel Ángel Mancera, que impulsaron la construcción y privatización de infraestructura vial elevada como solución a los problemas de movilidad en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM).

Dichos proyectos facilitaron la participación de agentes privados en el diseño, operación y mantenimiento de tramos urbanos de cuota, bajo esquemas de concesión a largo plazo.

De acuerdo con el estudio Autopistas Urbanas del Valle de México: las políticas de movilidad y transporte 20002015, elaborado en la Universidad Autónoma Metropolitana, los segundos pisos surgieron en un contexto de saturación del sistema vial y carencia de políticas integrales de transporte.

El Viaducto Elevado Tlalpan se incorporó en su momento como una extensión de este modelo. El tramo específico que ahora administrará Capufe forma parte de los accesos principales de la AUSUR en su conexión sur con la autopista MéxicoCuernavaca y el nodo de Insurgentes Sur.

Según los mapas de circulación de AUSUR, esta sección sirve como vínculo para quienes transitan desde el sur hacia Santa Fe, Toluca o el norte de la ciudad a través de otros segundos pisos urbanos.

Hasta el momento, Capufe no ha emitido detalles adicionales sobre las condiciones de operación, posibles cambios tarifarios o mantenimiento.

Tampoco informó si la modificación representa una transferencia parcial de responsabilidades o una nueva fase en el esquema de operación conjunta con IDEAL ni si el cambio implica alguna reconfiguración en el cobro del peaje o en la interoperabilidad del sistema TAG en ese tramo.