

**COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

# Señalización para ir al AIFA cuesta 9 mdp

## La empresa Semex ganó el concurso para colocar letreros en autopistas y corredores

**SAÚL HERNÁNDEZ**

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SCT) pagó a la empresa Semex 8.9 millones de pesos para suministrar e instalar señalización vertical en autopistas, corredores y vías libres de peaje para facilitar el acceso al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

El consorcio que ganó el contrato es originario de Monterrey, Nuevo León, y lo preside Alejandro Brunell Meneses.

De acuerdo con el acta de fallo de la licitación por invitación a cuando menos tres personas, la dependencia que encabeza Jorge Arganis Díaz Leal consideró que Semex hizo la mejor propuesta económica para llevar a cabo el trabajo de señalización vial frente a sus dos competidoras: Infraestructura y Desarrollo Urbano MM, S.A. de C.V. y Señales y Proyectos, S.A. de C.V. Estas últimas presentaron propuestas de 10.4 y 9.2 millones, respectivamente.

En el documento –firmado por Salvador Fernández Ayala, director general del Centro SCT México– se estableció como fecha de inicio de los trabajos el 26 de enero de 2022 y su terminación, el 15 de marzo, una semana antes de la inauguración del proyecto insignia del gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador.

Una constante queja de los usuarios de la nueva terminal, construida en terrenos de la base militar de Santa Lucía, es la falta de señalizaciones o lo confuso de éstas, lo que ha provocado que muchos den vueltas sin rumbo antes de llegar e incluso pierdan sus vuelos. **Pág. 4**



**COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

# Invierten 9 mdp en señalética para ir al AIFA

**La empresa Semex ganó el concurso para colocar letreros en autopistas y corredores que conectan con la nueva terminal aérea**

**SAÚL HERNÁNDEZ**

**L**a Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SCT) pagó a la empresa Semex, S.A. de C.V. casi nueve millones de pesos para suministrar e instalar señalización vertical en autopistas, corredores y vías libres de peaje para facilitar el acceso al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

El consorcio que ganó el contrato es originario de Monterrey, Nuevo León, y lo preside Alejandro Brunell Meneses.

De acuerdo con el acta de fallo de la licitación por invitación a cuando menos tres personas, la dependencia que encabeza Jorge Arganis Díaz Leal consideró que Semex ofertó la mejor propuesta económica para llevar a cabo el trabajo de señalización vial frente a sus dos competidoras: Infraestructura y Desarrollo Urbano MM, S.A. de C.V. y Señales y Proyectos, S.A. de C.V. Estas últimas presentaron

propuestas de 10.4 millones y 9.2 millones, respectivamente.

El documento –firmado por Salvador Fernández Ayala, director general del Centro SCT México– indica que los trabajos para colocar los señalamientos de acceso al AIFA iniciarían el 26 de enero de 2022 y concluirían el 15 de marzo, a una semana de que el presidente Andrés Manuel López Obrador inaugurara la que es considerada una de las obras insignes de su administración.

“Conforme a lo anteriormente referido, el adjudicatario del contrato correspondiente a la Licitación por Invitación a Cuando Menos Tres Personas número IO-009000963-EI2-2022 es la empresa Semex S.A. de C.V., con un monto de \$8'955,690.83 (Ocho millones novecientos cincuenta y cinco mil seiscientos noventa pesos 83/100 M.N.), con IVA incluido, con un plazo de ejecución de los trabajos de 49 días naturales, los cuales inician el 26 de enero de 2022”, indica el acta de fallo.

Una constante queja de los usuarios de la nueva terminal aérea, construida en terrenos de la base militar de Santa Lucía, es la falta de señalizaciones o lo confuso de las mismas, lo que ha hecho a varias personas dar vueltas sin rumbo antes de llegar al aeródromo e incluso perder sus vuelos pese a que salieron con antelación de sus hogares.

Semex, S.A. de C.V. tiene entre sus actividades la fabricación, diseño, instalación y mantenimiento de semáforos, señales de tránsito y calcomanías reflejantes, alumbrado público e industrial, fuentes ornamentales e instalación eléctrica en general, así como arrendar y subarrendar bienes inmuebles y todo lo que se relacione directa o indirectamente con el ramo.

Su presidente es Alejandro Brunell Meneses, y entre sus socios aparecen su esposa Marilú González de Brunell (finada el pasado 14 de abril) y sus hijos Alejandro y Héctor Eugenio Brunell González.

A la par de la señalización en autopistas y carreteras que la SCT encargó a la empresa regiomontana, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, anunció en febrero pasado que su administración también apoyaría con la señalización y obras de pavimentación para la conexión al AIFA.



## LAS VÍAS PARA LLEGAR

El Circuito Exterior Mexiquense y la Autopista México-Pachuca son las principales rutas viales hacia el aeropuerto Felipe Ángeles.

De acuerdo con el Gobierno federal, todas las personas pueden llegar a la nueva terminal aérea partiendo desde cualquier punto de la capital del país.

“Ya sea que se encuentre en el Centro, Sur, Oriente o Poniente de la Ciudad de México, todas las rutas le conducen a la autopista México-Pachuca y de ahí al Camino a San Jerónimo, vía de acceso principal al AIFA”, indica una tarjeta informativa que emitió la SCT el día de la inauguración del aeropuerto.

Por ejemplo, partiendo del sur de la capital, la dependencia federal recomienda recorrer toda la avenida Insurgentes hasta incorporarse a la autopista México-Pachuca para luego entroncar al Camino a San Jerónimo.

Partiendo del Aeropuerto Internacional Benito Juárez, en el oriente de la ciudad, la sugerencia es salir al Circuito Interior con dirección al norte para tomar Avenida Oceanía, que más adelante se convierte en la Avenida Central “Carlos Hank González”. Luego incorporarse al Circuito Exterior Mexiquense, a la altura de Las Américas con dirección a Querétaro. Posteriormente salir a la carretera Lechería-Texcoco e incorporarse a la autopista México-Pachuca para tomar después el Camino a San Jerónimo.

**LA JEFA** de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, anunció en febrero pasado que su administración también apoyaría con la señalización y obras de pavimentación para la conexión al AIFA

# 3

## EMPRESAS

participaron en el concurso de licitación para poder generar las señalizaciones

## APOYO



CENTRO SCT MEXICO  
Subdirección de Obras  
Departamento de Contratos y Estimaciones

**COMUNICACIONES**  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

**Licitación por Invitación a Cuando Menos Tres Personas**  
No. IO-009000963-EI2-2022

**ACTA DE FALLO**

Que se formula de conformidad con lo establecido en el Artículo 39 y 39 bis de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, correspondiente a la Licitación por Invitación a Cuando Menos Tres Personas número IO-009000963-EI2-2022 relativa a: "SUMINISTRO Y COLOCACION DE SEÑALAMIENTO VERTICAL EN: AUTOPISTAS, CORREDORES Y RED BASICA EN CARRETERA LIBRE DE PEAJE, PARA EL REFORZAMIENTO DE SEÑALAMIENTO AL "AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ANGELES" (AIFA).

En la Ciudad de Toluca, Estado de México siendo las 14:00 horas, del día 21 de enero de 2022, de acuerdo con la cita notificada a los licitantes que participaron en el acto celebrado el día 17 de enero de 2022, según el acta de presentación y apertura de las proposiciones técnicas y económicas de esta licitación, para conocer el fallo de esta Secretaría, se reunieron en la Sala de Usos Múltiples de esta licitación, del Centro SCT México, ubicado en Calle Igualdad Número 100, Edificio "A", Planta Baja, Colonia Junta Local de Caminos, Santiago Tlaxomulco, C.P. 50280, Toluca, México, las personas físicas y/o morales y servidores públicos, cuyos nombres, cargos, representaciones y firmas figuran en el acta de presentación y apertura de las proposiciones técnicas y económicas de esta licitación.

Conforme a lo anteriormente referido, el adjudicatario del contrato correspondiente a la Licitación por Invitación a Cuando Menos Tres Personas número IO-009000963-EI2-2022, es la empresa: **SEMEX S.A. DE C.V.**, con un monto de **\$ 8'955,690.83** (\*Ocho Millones Novecientos Cincuenta Y Cinco Mil Seiscientos Noventa Pesos 83/100 M.N.\*), con IVA incluido, con un plazo de ejecución de los trabajos de **49 días naturales**, los cuales inician el **26 de enero de 2022**.

La presente acta surte efecto para la empresa: **SEMEX, S.A. DE C.V.**, de notificación en forma y por ello se compromete y obliga a presentar el acuse de recepción con el que compruebe que realizó la solicitud de opinión sobre el cumplimiento de sus obligaciones fiscales ante el SAT, así como firmar el contrato respectivo y sus anexos a las **13:00 horas**, del día **24 de enero de 2022**, en la oficinas de la Dirección General del Centro SCT México, ubicadas en Calle Igualdad Número 100, Edificio "A", Tercer Piso, Colonia Junta Local de Caminos, Santiago Tlaxomulco, C.P. 50280, Toluca, México, en donde además deberá entregar el original de la **Hoja de Cumplimiento** por el **20 %** del importe de su propuesta que se la otorgará, conforme a lo indicado en el artículo 48, fracciones I y II de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas y 88 y 89 de su Reglamento. **Cabe señalar que el atraso de la entrega de las garantías correspondientes y el no firmar el contrato en la fecha señalada por causas atribuidas al licitante ganador, no será motivo de Modificación o Diferimiento a la fecha de inicio o plazo de ejecución de los trabajos.**

Conforme a lo dispuesto en la base Segunda, de las bases a la Licitación por Invitación a Cuando Menos Tres Personas, se comunica a los participantes que las proposiciones desechadas durante la licitación podrán ser devueltas a los licitantes que lo soliciten, una vez transcurridos sesenta días naturales contados a partir de la fecha de este fallo respectivo, salvo que exista alguna inconformidad en trámite, en cuyo

Página 1 de 2

100 Edificio A, segundo piso, Calle Junta Local de Caminos, Santiago Tlaxomulco, Toluca Estado de México C.P. 50280 Tl. (722) 2365400 [www.aob.mvsct.gob.mx](http://www.aob.mvsct.gob.mx)



**El consorcio ganador lo preside Alejandro Brunell Meneses**



**Usuarios se quejan de lo confuso de las señalizaciones para el AIFA**

