

2025-06-13

Faltan 1,400 paraderos seguros, se busca inversión mixta: ANTP

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://www.tyt.com.mx/nota/faltan-1400-paraderos-seguros-se-busca-inversion-mixta-antp>

En México se estima que hacen falta 1,400 paraderos seguros dedicados al autotransporte de carga, para promover su construcción es necesario contar esquemas de inversión mixta, consideró Leonardo Gómez, Presidente Ejecutivo de la Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP).

En entrevista comentó que podrían comenzar con 700 paraderos seguros ya identificados en función del tránsito y de acuerdo con un análisis del Consejo Coordinador Empresarial (CCE).

Te puede interesar: Encuentro de Tecnología y Movilidad Sostenible de la ANTP: un llamado a la acción

Además de algunos espacios, que ya se tienen, pero que se deberían de optimizar para ofrecer mejores condiciones a los transportistas, explicó el presidente de ANTP.

"Si ya están identificados, invierte. Ahora, esa inversión, no estamos pidiendo que lo haga el gobierno, que sea pública-privada", a través de un esquema de inversión mixta, apuntó.

Ubicación y estándares

Para la determinar la ubicación de los paraderos seguros y conocer las rutas en las que existe una mayor afluencia del autotransporte, el presidente de ANTP hizo un llamado al gobierno, para usar la información que aporta el Complemento Carta Porte.

Esto nos debe servir para ver dónde está la mayor afluencia de carga y movimientos y ahí es donde tienes que invertir primero.

El Complemento de la Carta Porte esa una herramienta fundamental para la planeación, pero también para la ejecución de los proyectos que requieren nuestro país, destacó.

De acuerdo con información de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) se tiene registro de 359 espacios existentes que no cumplen con los estándares de paraderos seguros.

Según los estándares de la International Road Transport Union (IRU), en México solo 11 paraderos cumplen con los niveles de confort y de seguridad.

El Programa Nacional: Parador Seguro de la SICT, previsto en agosto de 2024, consideraba siete premisas para desarrollo y seguridad de los paraderos.

Las siete premisas son: seguridad integral, estacionamiento, servicios, área de hospedaje, área médica, alimentos e infraestructura.

Inglés, barrera no arancelaria

En otro orden de ideas, Leonardo Gómez comentó que el requisito que impuso Estados Unidos, para que los transportistas que transiten en ese país hablen un inglés fluido, es una "barrera no arancelaria".

Creemos que el tema de la señalización, el intercambio de información tiene que ser suficiente, como para que puedan estar operando, hoy por hoy los conductores.

Sin embargo, al considerar que más del 95% de los conductores no tienen un inglés fluido, anticipó que el intercambio comercial, con el principal socio comercial de México se verá afectado.

Si el 80% del valor de las mercancías que van a Estados Unidos es por autotransporte, te das cuenta del impacto que esto puede tener.

Frente a este reto que impuso el gobierno de Estados Unidos, Leonardo Gómez comentó que se trabaja con la SICT para atender esta problemática.

Manual del operador

Para tratar el retos del idioma inglés, como el déficit de operadores y su capacitación, el presidente de ANTP, dijo que están en pláticas con las autoridades y propuso establecer un manual sobre los requerimientos para los operadores del autotransporte de carga.

Se trata de identificar las aptitudes que debe tener un operador de autotransporte, para desarrollarlas y capacitar, en un primer momento, en la franja fronteriza, agregó.

Destacó que dentro de la ANTP buscan capacitar a mayor número de conductores, que permita, en algún momento dado atender ese déficit, de operadores.

Pero no basta eso, dijo, porque "antes de tener operadores, lo que hace falta son instructores".

En este sentido, Leonardo Vargas refirió que la práctica común es que los instructores son operadores que tienen 30 años conduciendo.

Entonces, la práctica es bajarlo y que él brinde capacitación o enseñe a los nuevos los conductores.

También lee: SICT capacitará a operadores de autotransporte en el idioma inglés

No obstante, ¿Quién ha dicho que el conductor que está saliendo es el que tiene las aptitudes y habilidades para poder enseñar?, cuestionó.

Por lo anterior, refirió que en la ANTP elaboran un manual que permite identificar las aptitudes que debe tener un instructor.

Es un manual, que está en el Comité de Capital Humano de la asociación, que posiblemente se dará a conocer en un par de meses.