



Delegado de Morena en Sonora

@VALENCIA\_GUZMAN

## LA LÍNEA 2 BRINDA MOVILIDAD A LA POBLACIÓN QUE INVIERTE HASTA UNA HORA EN EL TRASLADO PARA LLEGAR DE SUS HOGARES

**C**asi siete de cada diez mexicanos y mexicanas vivimos en zonas urbanas metropolitanas. Entendamos que éstas deben de ser pilares del desarrollo social y económico del país.

**Las zonas metropolitanas, el capital humano y físico con el que cuentan, tienen la capacidad de lograr un crecimiento sostenible y sustentable que potencie el desarrollo de nuestro país.**

La falta de servicios públicos como el agua, la luz, la movilidad, entre otros, perjudican a unos y a otros, independientemente de la división política y administrativa que exista.

Tan sólo cuatro alcaldías de la Ciudad de México y seis municipios del oriente del Valle de México son habitados por más de siete millones de personas que tenemos los mismos problemas y carencias.

El Programa de la Organización de las Naciones Unidas (ONU) para los Asentamientos Humanos promueve a nivel mundial la urbanización sustentable, su propuesta gira en torno a conceptos fundamentales para la creación de ciudades compactas, conectadas, integradas e incluyentes.

En el tema de sistemas de transporte, son pocas las ciudades que se esfuerzan por mejorar su transporte de manera sustentable y **en el caso de la Ciudad de México más allá de una política de movilidad o transporte, de dejar atrás aquella que se centra en el uso del automóvil; lo importante es acercar a las personas, los bienes y servicios, reducir los desplazamientos y garantizar la conectividad.**

Se trata de hacer accesibles para todas las personas los bienes que brinda la urbanización. Promover la mezcla en el territorio, los usos de suelo y los estratos sociales para que nuestra ciudad sea integrada e incluyente.

Con esta visión, **un gobierno de la Cuarta Transformación como el que en nuestra Ciudad de México encabeza la doctora Claudia Sheinbaum**

**se ocupa de que la mayoría de las personas puedan desplazarse, de disminuir las desigualdades, de dignificar a la población,** hace efectivo el derecho a la ciudad entendido como un derecho de tipo cultural, social que permite a los ciudadanos acceder libremente a los servicios de calidad que la ciudad les debe ofrecer y que se encuentra consagrado en la Carta Magna Capitalina.

**En este sentido, las recientemente inauguradas líneas 1 y 2 del cablebús, la primera que va de Indios Verdes a Cuauhtépec en la alcaldía Gustavo A. Madero, y mención especial para un servidor significa la línea 2 que corre de Constitución de 1917 a Santa Martha en Iztapalapa; representa un acto de justicia social.**

El cablebús Línea 2, brinda movilidad a ese sector de la población que diariamente invierte hasta una hora en el traslado para llegar de sus hogares ubicados en las zonas altas de Iztapalapa, al metro Constitución de 1917, lo que representa ahorros en tiempo y dinero que beneficiarán a las familias tanto en lo económico como en su calidad de vida. Sin duda una gran obra.

**“SON POCAS LAS CIUDADES QUE SE ESFUERZAN POR MEJORAR SU TRANSPORTE DE MANERA SUSTENTABLE, COMO EL CASO DE LA CDMX”.**

