

2023-08-29

## El súper peso y qué lo origina Cuarta parte

### El súper peso y qué lo origina Cuarta parte

Autor: Carlos Ruiz

Género: Nota Informativa

<https://www.launion.com.mx/morelos/sociedad/noticias/233984-el-super-peso-y-que-lo-origina-cuarta-parte.html>

Continuando con la oferta y demanda de dólares, ahora analizaremos como se comportó la balanza comercial en lo que va de 2023 (enero-julio) de acuerdo con cifras del Inegi, con base en recopilación de informes del SAT, la Secretaría de Economía (SE), del Banxico y del propio Inegi, toda vez que el Instituto Central no ha publicado las cifras del trimestre abril-junio y no tiene caso basarnos solo en el primer trimestre del año. Así también, estos datos no incluyen la balanza del sector servicios, por no estar disponibles, solo manufacturas y sector petrolero. Las exportaciones de enero a julio fueron de 339,519 millones de dólares, superiores en 3.8% respecto al mismo período de 2022, impulsadas de nueva cuenta por el sector de maquinaria y equipo, productos metálicos y automotriz, no obstante que las petroleras disminuyeron en 24.2%, debido a un retroceso en el precio del barril de exportación de 20 dólares promedio, respecto a 2022, ya que el volumen de barriles sigue siendo prácticamente el mismo. Cabe destacar que las exportaciones totales de manufacturas aumentaron en 6%, y las destinadas solo a los EU lo hicieron en 7.2%, convirtiéndose nuestro país por primera vez en la historia en el principal socio comercial de nuestros vecinos del norte, desplazando a Canadá, China, Japón, Corea y Alemania, al tener un comercio bilateral de alrededor de 800 mil millones de dólares.

Por el lado de las importaciones estas alcanzaron la cifra de 346,744 millones de dólares, prácticamente similares al mismo periodo de 2022. Destaca la disminución de las petroleras en 28.1%, derivado de una menor compra de gasolinas y combustibles reduciendo con ello la dependencia del exterior, al aumentar la producción de petróleo de Pemex y su capacidad de refinación, misma que al iniciar la producción de la refinería de Dos Bocas, dejaremos de importar gasolinas y otros con lo que se reducirán las importaciones totales, así como las de bienes de capital asociados (maquinaria y equipo para Dos Bocas) y volveremos a contar con una balanza comercial y de servicios superavitaria. De esta manera, la balanza comercial del período enero-julio de 2023, con los considerandos mencionados líneas arriba, presentó un déficit de 7,225 millones de dólares, 62% menor que en el mismo período de 2022 que fue de 19,037 millones de dólares. De seguir esta tendencia, tendremos aún menos presiones para el tipo de cambio que cuando importábamos casi la totalidad de los combustibles al inicio de este gobierno. En la próxima entrega veremos el comportamiento del sector turístico.