

2025-05-28

AIFA, Tren Maya y Mexicana decepcionan con sus cuentas

Autor: R. R.

Género: Nota Informativa

<https://www.reportur.com/agencias/2025/05/28/aifa-tren-maya-y-mexicana-decepcionan-con-sus-cuentas/>

La operación de las empresas turísticas a cargo de la Secretaría de Defensa Nacional (Sedena), como el Tren Maya, Mexicana de Aviación, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) e Islas María, en conjunto solo generaron la mitad de los ingresos para alcanzar la rentabilidad, según los estados financieros presentados.

Esto pese a que el AIFA e Islas María alcanzaron ganancias de 290 millones de pesos (unos 15 millones de dólares) y 3 millones de pesos (156 mil dólares) respectivamente, mientras que el Tren Maya tuvo una pérdida operativa de 2 mil 561 millones de pesos (unos 133 millones de dólares), según El Financiero.

Además de la operación de GAFSACOMM, que reúne a los hoteles, parques, entre otros, que perdió mil 400 millones de pesos (unos 21 millones de dólares) y Mexicana con una pérdida de mil 252 millones de pesos (unos 65 millones de dólares) en el primer año de funcionamiento, en total las empresas administradas por las Fuerzas Armadas perdieron del erario 15 millones de pesos diarios (unos 782 mil dólares diarios), incluido el Ferrocarril del Istmo.

Como lo informó REPORTUR.mx, el Tren Maya es la que más recursos del erario perdió en su primer año de funcionamiento. En 2024 se reportaron ingresos por 275 millones de pesos mexicanos (unos 14 millones de dólares), pero sus gastos operativos alcanzaron 2 mil 837 millones de pesos mexicanos (unos 146 millones de dólares). (Tren Maya es la megaobra federal que más recursos del erario perdió).

Para este año, la proyección del Tren Maya es movilizar a un millón 200 mil turistas, esperando que los recursos se generen por la venta de boletos, pero aún con pérdidas. Para el 2026 prevén que alcance su punto de equilibrio, además que las operaciones del transporte de carga refuercen sus finanzas.