

Pemex comienza a pagar adeudos al sector construcción

ALEJANDRO ALEGRIA

A pesar del difícil entorno económico mundial, pero en particular por los aranceles aplicados al acero y aluminio, la Cámara de la Industria de la Construcción (CMIC) prevé que el sector crezca uno por ciento este año.

“Traemos una expectativa positiva, ya hubo un crecimiento de 0.7 por ciento. Entonces eso ya nos tiene en otro tema”, dijo Luis Méndez Jaled, dirigente del organismo del sector privado, al referirse al crecimiento del valor de las empresas de esta industria, como lo reportó en días recientes el Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

“Estamos esperando que la tendencia siga positiva como en los últimos cuatro meses para que al final del año tengamos un crecimiento tal vez de uno por ciento.”

500 mil mdp a obras

Reiteró que el presupuesto para obras públicas es de 500 mil millones de pesos, monto que es menor al ejercido en 2024, lo cual también coincide con la caída que estaba observando el sector.

Sobre los pagos de Petróleos Mexicanos (Pemex) a proveedores del sector de la construcción, comentó que se están liquidando. Se estima que la empresa estatal adeuda 2 mil 800 millones de pesos. “Se ha comenzado a pagar y tenemos la expectativa de que siga caminando. Sin embargo, si hay que decirlo, estamos muy preocupados por las deudas que se tienen”, destacó.

“Ya hay montos de 300 o 400 millones de pesos que se pagaron hace algunos días y esperamos que sigamos de la misma manera.”

Mesas de diálogo

“Estamos por tener pláticas tanto con el director de Pemex (Víctor Rodríguez Padilla) como con la titular de la Secretaría de Energía, Luz Elena González, no solamente para plantearles los adeudos, sino además abrir mesas de diálogo y de trabajo en conjunto, tanto con la CFE como con Pemex.”

Por otra parte, ante la necesidad de hacer más sostenible el sector, la CMIC pidió acelerar la transición energética, promover la electromovilidad sostenible, facilitar la adopción de vehículos eléctricos e híbridos, promover la creación de un vehículo financiero para estudios ambientales en el desarrollo de proyectos de energía renovable, fortalecer la gestión integral de riesgos en infraestructura y movi-

lidad, vigilar el cumplimiento de la normatividad ambiental y reasignar recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación destinados a emergencias y desastres naturales, entre otras medidas.

