

2025-02-25

Pobladores de varios municipios de Guerrero en riesgo por puente

Autor: Redacción Sergio Ocampo Arista

Género: Nota Informativa

<https://www.jornada.com.mx/noticia/2025/02/25/estados/pobladores-de-varios-municipios-de-guerrero-en-riesgo-por-puente-9250>

Chilpancingo, Gro. Pobladores de los municipios de Juan R. Escudero, Tecoaapa, Ayutla de los Libres y San Marcos, ubicados en la Costa Chica y la zona centro de Guerrero, denunciaron que debido a que la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) antes SCT, no ha entregado los recursos y se ha retrasado la construcción del Puente Omitlán, que resultó dañado por el paso del huracán John.

Vía telefónica el dirigente campesino, Anaximandro Luna Onofre, informó que apenas el lunes pasado, una comitiva, conformada por comerciantes, maestros y ciudadanos en general, se presentó con los ingenieros responsables de la construcción del puente, para conocer los motivos del retraso en la conclusión de la obra "estamos en espera de una reunión general con los comisarios de las comunidades afectadas, para tomar determinaciones con miras a bloquear la carretera. Por eso ayer, realizamos una visita de inspección y para dar otra información, como es el avance que lleva la obra; fueron algunos comisarios, entre ellos el de Juchitán, que se comprometió a llevar más comisarios pero a fin de cuenta no llevó a nadie".

Los responsables de la obra "nos dieron una explicación técnica de algunas dudas que tenían los compañeros, de que nosotros pensamos que ese puente, (y así está creyéndose la mayoría de los ciudadanos) no va a resistir, así como lo están construyendo, porque desconocen las normas". Es un puente provisional, insistió Luna Onofre, "de ahí la gran duda es que a la primera lluvia se va a ir para abajo".

Una de las 3 vías de comunicación (en el puente), es de tablas fue construido por el presidente municipal de Tierra Colorada sin el apoyo de sus similares de la región y para los que también representa un riesgo permanente.

La población afectada comienza en (los municipios) de Tierra Colorada, de ahí Tecoaapa, San Marcos, Ayutla hasta Cruz Grande.

Recordó que "existe una minuta de acuerdos, que se logró a raíz del bloqueo a la altura de Tierra Colorada o Juan R. Escudero, dónde están establecidos los compromisos que se tienen que cumplir de la cual estamos muy pendientes; tenemos la duda de que no van a cumplir los términos firmados, que no fue una exigencia de nosotros para dar los tiempos, si no fue una iniciativa de ellos sin presionarlos."

En la minuta, refirió, "menciona que el puente principal tiene un costo de ciento cincuenta millones de pesos; el trabajo del puente provisional Omitlán donde circulan vehículos, está programado para terminarse el día 28 de febrero de este año. El arranque del puente principal se inicia la primer semana del mes de abril, y se concluirá el mes de diciembre del 2025, con un costo también de ciento cincuenta millones de pesos".

Acuerdan con la SICT, también el bacheo del tramo carretero de Tierra Colorada- Cruz Grande, que se terminaría el 15 de marzo.

La minuta se llevó a cabo "para presionar al alcalde, Juvenal Poblete Velázquez, pues hay una inconformidad en todo el municipio ; las comunidades, de las comisaría que hemos recorrido, piden que la Comisión de Infraestructura Carretera y Aeroportuaria del Estado de Guerrero (CICAEG), a través del arquitecto Alejandro Memije Vélez, intervenga, como se comprometió a convocar a una reunión con la

Junta el pasado martes 25 de febrero, para la gestión del camino del Draguito al Guayabo, en la cuál no hubo avances; uno de los comisarios estuvo ahí presente para exigir solución, pero no les hacen caso y corresponde al municipio darle mantenimiento a ese tramo".

También nos dijeron que se va a entregar el concentrado de las carreteras y puentes dañados que están en materia de reconstrucción que correspondan al SICT en Guerrero; de manera general esos son los acuerdos firmados. "Queremos que se agilice la construcción del puente.

Con lo que respecta a la gobernadora Evelyn Salgado, tenemos conocimiento que el jueves pasado se reunió con los presidentes municipales, pero no tenemos el dato si fue con todos, o exclusivamente de esta región de municipios afectados. Se le exigió que le diera atención inmediata a todas las demandas urgentes al pueblo de Guerrero y que tenían que cumplir con los compromisos establecidos a la mayor brevedad posible o atenerse a las consecuencias si había un conflicto grave en contra de los presidentes municipales".

Ayer "nos entrevistamos con el Ingeniero responsable de la construcción del puente de Omitlán, le hicimos preguntas de todo tipo con lo que respecta a la razón técnica, y sobre el retraso, nos dijo que ellos como empresa particular hicieron un contrato en el cual las autoridades deben de dar el recurso financiero para poder avanzar y la falta de éste es el motivo principal de haber parado la obra.

Otro de los ingenieros comentó que el retraso se estaba dando porque el material de piedra que utilizan lo habían extraído del Río Omitlán , que al ser zona federal se necesita contar con autorización y un grupo de pobladores les impidió el saqueo de esa piedra, por lo que ahora tienen la dificultad de trasladarla por la lejanía del lugar del puente dañado.