

Prevé la 4T para el Estado este año sólo un puente en Puerto Vallarta

Marginan a Jalisco en plan carretero

MARIANA FLORES

Deterioro de vías federales aumenta tráfico y desgaste en las estatales

Con excepción del Puente “Amado Nervo”, que unirá a Puerto Vallarta, Jalisco y Bahía de Banderas, Nayarit, el territorio jalisciense no está contemplado en el Plan de Infraestructura Carretera 2025 del Gobierno federal.

La Presidenta Claudia Sheinbaum Pardo presentó ayer en su conferencia matutina el Plan de Infraestructura Carretera 2025 del Gobierno federal, con las obras en carreteras federales que se iniciarán este año con una inversión de 35 mil 9 millones de pesos y que implican la intervención de 263 kilómetros.

De acuerdo con la presentación, la construcción del Puente “Amado Nervo” comenzará en octubre de 2025 y terminará en 2027, con una longitud de 1.8 kilómetros. Pero no hay alguna otra obra carretera federal para Jalisco este año.

MURAL publicó el 4 de noviembre que de los 2 mil 196 kilómetros de carreteras a cargo del Gobierno federal en Jalisco, el 75 por ciento —unos mil 647 kilómetros— están en condiciones deplorables por falta de mantenimiento y su reparación costará al menos 10 mil millones de pesos, de acuerdo con Juan Manuel Chávez Ochoa, presidente

de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) Delegación Jalisco.

Ayer, en una conferencia

para presentar a miembros de CMIC en Jalisco las obras que se harán este año con recursos estatales, David Zamora Bueno, titular de la Secretaría de Infraestructura y Obra Pública (SIOP) del Gobierno del Estado señaló que esta omisión por parte de la Federación refleja una falta de atención al Estado.

“La red carretera federal sigue sin atenderse adecuadamente. Ya escuché al Secretario decir que había avances, pero yo no los veo en las zonas que más lo necesitamos”, afirmó Zamora.

“Las carreteras federales siguen en mal estado y esto incrementa el tráfico y desgaste en las vías estatales”.

Para contrarrestar esta situación, dijo, el Gobierno del Estado destinará 2 mil 476 millones de pesos este año a la conservación y rehabilitación de tramos clave de carreteras estatales.

Chávez, de CMIC Jalisco, expresó que la situación de las carreteras federales en el Estado es alarmante.

Alfredo Cárdenas Garza, delegado de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) en Jalisco, señaló el mes pasado que el mal estado de las carreteras federales en la entidad ha incrementado los riesgos de accidentes y robos, especialmente en tramos donde los

transportistas deben circular a bajas velocidades debido a los baches y huecos en la carretera.

“La falta de infraestructura en condiciones adecuadas nos pone en una situación vulnerable frente a los delincuentes”, lamentó Cárdenas.





En el hoyo

Pese a las malas condiciones de las carreteras federales en Jalisco por falta de mantenimiento, el Plan de Infraestructura Carretera 2025 del Gobierno federal no prevé más obras para el Estado este año que un puente en Puerto Vallarta.

2,196 kilómetros de carreteras federales hay en Jalisco.	1,647 kilómetros de carreteras federales en Jalisco están deplorables.
75% de las carreteras federales en Jalisco están en malas condiciones.	10 mil mdp costaría reparar las carreteras federales en Jalisco.

