



López Obrador: que siga inversión en refinerías y ferrocarriles

Aunque uno de los temas ausentes en el *corcholata tour* ha sido la importancia de invertir en infraestructura, el presidente **López Obrador** dictó línea a su sucesora o sucesor sobre lo que él quiere que continúe en el próximo sexenio. Y llamó la atención que en su énfasis sobre lo que espera está que continúe la inversión pública en megaobras de infraestructura y, en concreto, habló de crear una nueva refinería, cuando la de Dos Bocas no ha iniciado todavía operaciones y su costo se duplicó, y más trenes, cuando no hay tampoco certeza de qué sucederá con el Tren Maya, si será o no rentable, de cuánto realmente será su costo ni mucho menos su verdadero impacto ambiental.

Desde luego, no sólo es importante, sino indispensable que se mantenga la inversión en obras públicas, pero no en una nueva refinería, sino —como lo recomienda el Imco— en mayores redes de gasoductos de gas natural; en fuentes de energía renovable, como son las eólicas y solares; en carreteras y mayores vialidades, para empezar, las que faciliten el acceso al AIFA, y en parques industriales en el sureste, para aprovechar no sólo el *nearshoring*, sino los nuevos polos de desarrollo del Corredor Interoceánico.

En cuanto a ferrocarriles, la prioridad debería ser terminar el México-Toluca, porque el mes próximo se inaugu-

ran sólo 4 estaciones de Lerma a Toluca, y el acceso a la Ciudad de México sigue muy rezagado.

La otra opción en ferrocarriles es el México-Querétaro y, como se recordará, ya está en proceso un estudio sobre su viabilidad, que realizará Canadian Pacific Kansas City.

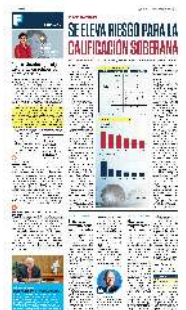


SECTOR FIANZAS, BENEFICIADO

Uno de los sectores que se ha visto beneficiado con las obras insignia es el de las fianzas, porque la ley obliga a las empresas proveedoras del gobierno público a contratar una fianza.

Al respecto, **Gerardo Lozano**, director general de Grupo Financiero Aserta, que es líder en el mercado de fianzas y garantías de caución en México y con una amplia participación en España, afirma que las obras icónicas se tradujeron en un crecimiento del sector en 2022 en cuanto a monto emitido de 18%, y este año, al cierre del primer semestre, el crecimiento es ya de 15% en términos reales.

Sin embargo, en cuanto a número de fianzas y cauciones, hay una reducción en los contratos de 25% en los últimos cinco años, por lo que uno de los retos del sector al que se enfoca Aserta es el diseño de instrumentos que permitan una mayor masificación, como las garantías arrendatarias.



ARANCELES A ACERO Y OTROS PRODUCTOS ASIÁTICOS

Después de una intensa negociación con la Concamin, que preside **Pepe Abugaber**, y otros dirigentes empresariales, la Secretaría de Economía publicó en el *Diario Oficial* dos medidas que buscan apoyar el comercio y la industria nacional.

Por un lado, se incrementan los aranceles a productos, como el acero procedente de China y otros países asiáticos, que era una de las medidas que pidió el USTR a México.

Adicionalmente, se crea, en carácter de permanente, un nuevo Comité Nacional de Facilitación de Comercio en situaciones de emergencia, en el que participará todo el gabinete económico y estará encabezado por **Raquel Buenrostro**, secretaria de Economía. Lo que permitirá es una rápida reacción en favor del comercio en caso de que se repita una situación de emergencia, como fue la pandemia de covid-19.

En cuanto
a ferrocarriles,
la prioridad
debería ser
terminar el Tren
Interurbano
México-Toluca.

