

CAPITANES

Encarrilados por el Maya

Ayer le comentamos que este viernes Fonatur, que dirige **Rogelio Jiménez Pons**, dará a conocer el ganador del tramo 3 de 172 kilómetros del Tren Maya que va de Calkiní, Campeche, a Ixamal, Yucatán.

Ahora le adelantamos que son tres las empresas, de 16 participantes, las que llevan la delantera.

Anote a Sacyr, que maneja **Ignacio García González**. La empresa de origen español sufrió un descalabro con la cancelación de su contrato en el frustrado aeropuerto de Texcoco, aunque recientemente fue elegida para construir la ampliación de la Terminal 2 del AICM.

Otra es Gami Ingeniería, de **Manuel**

Muñoz Cano, un empresario cercano al Presidente **Andrés Manuel López Obrador** cuando éste gobernó la Ciudad de México y construyó el segundo piso de Periférico. Ya con **Claudia Sheinbaum** también ganó el desarrollo del Cablebús de Indios Verdes a Cuauhtepac y el segundo piso en Xochimilco.

Y ponga en la lista a Caabsa Constructora e Infraestructura, de **Luis y Mauricio Amodio**. Van con la catalana COMSA, de **Ismael García**, y entre sus obras tiene la Autopista Durango-Mazatlán, varios tramos de la autopista que une la CDMX con Tlaxcala, además del tramo tres del Tren México-Toluca.

Algunos dan por ganadora a Gami...

busquen conectarse esta congestionado.

Será la Sener la entidad que determine el momento para recibir solicitudes de interconexión y continuar con las que ya hubieran iniciado el trámite. Es decir, que los nuevos proyectos, pese a tener todos los permisos o incluso la central por operar, tendrán que esperar a que la Sener palomee su incorporación al sistema.

Problema a Bordo

Aeromar, que lleva **Danilo Correa**, arrastra dos problemas importantes, y ambos son previos a la pandemia que desató el virus SARS-CoV2, causante de la enfermedad Covid-19.

Uno de ellos es la orden de la jueza 73 Civil de la CDMX, **Josefina Burgos**, que el 17 de febrero mandó asegurar un millón 167 mil dólares, alrededor de 28 millones de pesos, de las cuentas de Aeromar en BBVA y Santander.

Esto derivado de la demanda mercantil 1470/2019 promovida por la arrendadora EIC Aircraft Leasing, que reclama incumplimientos de un contrato firmado el 9 de septiembre de 2016.

El otro problema: el SAT, de **Raquel Buenrostro**, designó una interventora con cargo a la caja de Aeromar desde mayo de 2018, para dirigir hasta 10 por ciento de sus ingresos al pago de impuestos, y también decretó el embargo de bienes de la aerolínea.

No se conoce el monto de la deuda con el SAT. Pero el embargo de EIC empezó a afectar el pago a los

trabajadores, que el pasado 20 de abril promovieron un amparo, luego de que la interventora del SAT les informó que tenía problemas para acceder a las cuentas.

El 25 de abril, el Décimo Primer Tribunal Colegiado Civil concedió una suspensión en la que determinó que la interventora del SAT puede seguir tomando fondos de las cuentas embargadas, sólo para pago de salarios.

Demoras en Tepeyac

Construir una gran obra siempre toma más tiempo del estimado, pero hay proyectos que viven un viacrucis.

Ese es el caso de Parque Tepeyac, plaza comercial ubicada en la alcaldía capitalina Gustavo A. Madero y que desarrolla Fibra Danhos, dirigida por **Salvador Da-**

niel Kabbaz Zaga.

La obra se inició en plena convulsión electoral, a principios de 2018, con la expectativa de abrir las puertas en el primer semes-

¿Más Cambios?

Agárrese porque vienen más cambios para abrirle camino al monopolio de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), a cargo del controvertido **Manuel Bartlett**.

Al parecer, en la Secretaría de Energía (Sener), que lleva **Rocío Nahle**, se prepara un nuevo acuerdo para emitir la "Política de Confiabilidad, Seguridad, Continuidad y Calidad en el Sistema Eléctrico Nacional".

Bajo ese paraguas, el Centro Nacional de Control de Energía (Cenace) y la Comisión Reguladora de Energía (CRE) podrán realizar las adecuaciones a las reglas del mercado eléctrico.

El acuerdo trae una sorpresita más en contra de las energías renovables. En su numeral 10 establece que será posible rechazar la interconexión de centra-

les intermitentes, como solares o eólicas, si considera que en el sistema donde



tre de 2020, pero ante el cambio de Gobierno tuvo que enfrentar la suspensión de obras en la CDMX. ¿Qué raro?

A mediados de 2019 reactivaron la obra y la fecha de apertura se pospuso para mediados de 2021.

En febrero de este año una estimación optimista preveía que la plaza comercial estaría lista en el último trimestre de 2021, pero la contingencia por el coronavirus puso en pausa a las construcciones.

Veremos qué pasa ahora con la inserción del sector de la construcción como actividad esencial, pero hasta ayer se esperaba que la plaza entre en operaciones para finales de 2021.

capitanes@reforma.com



MARIE DJORDJIAN...

Esta capitana conduce Total México, compañía que recibió por parte de Shell el 40 por ciento de un bloque que compartían en aguas someras de la costa de Campeche. Ahora, con el control del contrato, buscará sacar provecho a la inversión que acumula el proyecto de 12.3 millones de dólares.

