



**Signos vitales**

**Alberto Aguirre**

alberto.aguirre@eleconomista.mx

**¿Ruptura en el Edomex?**

Hace seis meses, **Daniel Sibaja González** sabía que sus días como secretario de Movilidad del gobierno del Estado de México estaban contados. Su abierto enfrentamiento con el jefe de la Junta Estatal de Caminos, **Ariel Juárez** —ambos habían sido diputados en el Congreso local— no podía tener una salida decorosa, porque la gobernadora **Delfina Gómez** ya había tomado partido.

Los jóvenes morenistas parece que no tienen cabida dentro del equipo de la mandataria. **Paulina Moreno**, economista del CIDE y cuadro cercano a **Juan Pablo de Botton**, apenas duró un año como titular de la Secretaría de Finanzas en la entidad mexiquense. Sibaja Juárez, politólogo de la UNAM, exsindico y exlegislador por Ecatepec, pasó casi un trienio encargado de ordenar el caos del transporte en aquella entidad.

Desde el principio, cumplió con creces, bajo fuego amigo. Sin padrinos políticos locales ni arraigo con ninguna de las viejas tribus izquierdistas, supo que su permanencia en el gabinete no sería larga cuando enfrentó a los asesores de la gobernadora, quienes querían que instrumentara un tarifazo.

Tres meses resistió. Al final, se impuso el bloque duro y se autorizó un ajuste gradual en el cobro del transporte público de pasajeros, condicionado a la renovación de la flota del pulpo camionero.

Sibaja González ya había presentado su renuncia. La gobernadora pierde un operador confiable y el grupo de **José Cosmares** se fortalece, a costa de las estrecheces de **Horacio Duarte** y **Óscar Flores**.

El relevo en el Estado de México obligará a un reacomodo en la Asociación Mexicana de Autoridades de Movilidad. Y es que apenas hace dos meses, Sibaja había ganado la elección para encabezar ese organismo, en el que confluyen los secretarios estatales del ramo y representantes de las principales organizaciones del gremio. El jalisciense **Diego Monraz Villaseñor**, secretario de Transporte en la administración emecista, que encabeza **Pablo Lemus**, deberá tomar las riendas y completar el bienio.

Sibaja González deja su posición en el gabinete de Delfina Gómez... ¿para construir su candidatura a la alcaldía de Ecatepec? Versiones locales lo ubican en un cargo federal; si fuera el caso, lo más probable sería que se incorporara al equipo de **Marcelo Ebrard**, aunque también cuenta con pase directo con **Mario Delgado**.

¿Y una posición en el servicio exterior? Su impronta queda —con la construcción del Trolebús Elevado en Chalco, el proyecto del Cablebús en Naucalpan y el Tren Interurbano que llegará al AIFA— y la llegada del exalcalde **Juan Hugo de la Rosa** a esa posición debe interpretarse como un golpe de timón, sí, pero sobre todo como uno de los primeros pasos que la gobernadora Gómez

Alvarez toma rumbo a su sucesión, dentro de tres años.

El Grupo Nezahualcóyotl —que encabeza De la Rosa y al que pertenece el actual alcalde, **Adolfo Cerqueda**— ya había anticipado su poderío, con el nombramiento de **Joel González Toral** como encargado de despacho de la Junta Estatal de Caminos hace dos meses.

Ayer fue ratificado. Y dos cuadros texcocanos asumieron posiciones de primer nivel: **Leo Larraquível** asumió la dirección del Registro Civil y **David Silva Miranda**, la titularidad del Instituto de la Función Registral.

**Efectos secundarios**

**RÉCORD.** Los ingresos del gobierno federal en el 2025 fueron de seis billones 45,795 millones de pesos, monto superior en términos reales de 4.8%, respecto al año anterior. De acuerdo con el SAT, la cifra registrada significa un incremento nominal de 487,446 millones de pesos frente a lo contabilizado en 2024, con lo que se logra un cumplimiento de 101.6% lo programado por la Ley de Ingresos de la Federación.

