

2025-06-25

¿Qué es el Caso Koldo y qué tiene que ver el Tren Maya? Corrupción en España pudo haber llegado a México

Autor: Edmundo Morelos

Género: Nota Informativa

<https://www.sdpnoticias.com/internacional/que-es-el-caso-koldo-de-espana-y-que-tiene-que-ver-el-tren-maya-corrupcion-en-espana-pudo-haber-llegado-a-mexico/>

En España el Caso Koldo se convierte en el de mayor corrupción en la historia reciente del país que mancha a Pedro Sánchez, actual jefe del gobierno español, y extiende sus "tentáculos" hasta México, particularmente al Tren Maya.

Uno de los involucrados, José Luis Ábalos, entonces ministro de Fomento y Transporte del gobierno de España, cercano a Pedro Sánchez, se reunió en México con varios políticos y funcionarios del sexenio anterior, específicamente en el año 2019 y de esas reuniones empresarios españoles obtuvieron contratos para trabajar en el Tren Maya.

El temor de que la corrupción del Caso Koldo se haya extendido a México es porque en España se han documentado y hay procesos abiertos por comisiones o "moches" que cobraba ese exfuncionario mediante la adjudicación de obras.

¿Qué es el Caso Koldo de España y qué tiene que ver el Tren Maya? Piden renuncia de Pedro Sánchez

Este Caso Koldo inició con una investigación por compra de cubrebocas a sobreprecio durante la pandemia de Covid-19 y ha derivado en el descubrimiento de una supuesta red de corrupción ligada a Pedro Sánchez.

El Caso Koldo tiene que ver con comisiones o "moches", como se dice coloquialmente en México, en la adjudicación de contratos de obras, por lo que ciudadanos piden la renuncia de Pedro Sánchez y cárcel para sus allegados.

No obstante, Alberto Núñez Feijóo, líder opositor, reconoce que no tienen los votos para impulsar la salida de Pedro Sánchez.

Caso Koldo de España: Amigo y exfuncionario de Pedro Sánchez lideran red de "moches"; un empresario sería el vínculo con México

El Caso Koldo se llama así por uno de sus tres protagonistas Koldo García Izaguirre, operador de Pedro Sánchez y asesor de José Luis Ábalos, exministro de Fomento y Transporte.

En esta trama también es importante Víctor de Aldama, empresario y expresidente del Zamora Club de fútbol, quien estuvo en la cárcel y quien fue negado por Pedro Sánchez, pero al salir de la prisión lo tachó de mentiroso.

Y es que para el caso de México, Víctor de Aldama es personaje clave porque fue él quien tuvo los contactos en nuestro país y quien consiguió las reuniones que derivaron en contratos en 2019.

Además, el empresario ha revelado que dio comisiones al funcionario José Luis Ábalos y a Santos Cerdán, importante dirigente del Partido Socialista Obrero Español (PSOE), del que emana Pedro Sánchez.

Aunque el tema del Tren Maya salió en estos últimos días de junio, siete meses atrás, en noviembre de 2024, el

empresario Víctor de Aldama reveló que consiguió contratos en México para empresas españolas y que Pedro Sánchez le agradeció por ello.

"Gracias por lo que estás haciendo, me tienen informado", dijo en una de las declaraciones judiciales que actualmente hacen que Koldo García y José Luis Ábalos sigan firmando cada dos semanas aunque la sociedad española pide que los encarcelen.

¿Qué es el Caso Koldo de España y qué tiene que ver el Tren Maya? Así obtuvieron contratos en México

El diario Reforma publicó un reporte titulado "Operó corrupción de Pedro Sánchez para Tren Maya" en el que señaló que los tres involucrados (García, Ábalos y de Aldama) viajaron a México en 2019 y obtuvieron contratos en el Tren Maya mediante la empresa pública española INECO y para dos empresas privadas que están señaladas ese recibir obras mediante sobornos, AZVI y ACCIONA.

José Luis Ábalos se reunió con Javier Jiménez Espriú, titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). También con Ricardo Monreal, entonces presidente de la Junta de Coordinación Política (Jucopo) de la Cámara de Senadores.

En 2020, INECO ya había conseguido un contrato por 13.2 millones de pesos para ser "operador sombra" de Fonatur.

AZVI en conjunto con la mexicana Grupo INDI obtuvo un contrato que alcanza 23 millones de pesos para trabajar en el Tramo 3 del Tren Maya. Luego el mismo consorcio obtuvo otro contrato para trabajar en el Tramo 5 del Tren Maya por 4 millones de pesos.

Acciona ganó en enero de 2021 otro contrato para trabajar en el Tramo 5 del Tren Maya, pero no fue posible llevarlo a cabo porque fue cuando se cambió el tramo original por ordenes del expresidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO).