



## SAT, con inteligencia artificial conocerá contribuyentes... y facturas

El SAT decidió usar la inteligencia artificial (IA) para fiscalizar mejor a los contribuyentes. En su Plan Maestro para 2024, que viene siendo su estrategia fiscal para el último año del sexenio, se pone a la vanguardia y decide utilizar IA para clasificar el riesgo del contribuyente y para identificar sus redes de pagos y facturas.

Se trata de fiscalizar a los 80 millones de contribuyentes que, entre empresas y personas físicas, diariamente realizan miles o millones de operaciones.

Desde luego, el uso de IA es una estrategia de vanguardia por parte del SAT que, debemos decirlo, ya hace el rastreo y el cruce de información entre contribuyentes. Aunque con la IA se espera mayor precisión e identificación de distintas operaciones.

### CLASIFICAR EL RIESGO DEL CONTRIBUYENTE

Primero, con IA se puede clasificar al contribuyente según su grado de riesgo para pagarle al fisco. De esta manera, la IA podrá ayudar al SAT a catalogar al contribuyente. Incluso **Gari Flores**, el administrador general de Recaudación, espera que con la clasificación del riesgo del contribuyente se pueda pasar a la segunda cuestión clave: las redes de conexión.

Los 80 millones de contribuyentes, con su actividad y facturas diarias, desde luego, crean redes complejas de pagos. La IA ayudará a identificarlas, como operaciones comerciales, tipo de facturas, etcétera.

### IDENTIFICAR REDES DE FACTURAS FALSAS

Teniendo la clasificación del contribuyente por riesgo, y la identificación de las redes de pago, la IA permitirá pasar a la identificación de inconsistencia en facturas. Lo que será el último paso.

El SAT está trabajando bien. Ahí fueron pioneros en la factura electrónica, en tener bases de datos en información digital. Y ahora lo quieren ser en utilizar la IA con dos modelos de analítica diseñados en el SAT, a través de grafos (firmas) y *machine learning* que, entendemos, ayuda a revisar grandes informaciones.

### SAT PRESUME AUMENTO SIN MÁS IMPUESTOS

En la administración del presidente **López Obrador** decidieron no realizar una reforma fiscal. Para algunos, fue un error. Para otros, un acierto. Las cifras del SAT sí hablan de un aumento en la recaudación en lo que va del sexenio, de 2018 a 2023, de 48% en términos nominales.

La estrategia del cobro a grandes contribuyentes ayudó a la mayor recaudación. Sin embargo, la recaudación fiscal como proporción del PIB sigue siendo baja, en comparación con los demás países de la OCDE. México tiene una recaudación del 16.9% del PIB. Francia, por ejemplo, la tiene de 46.1% del PIB.

Pero del SAT no depende la enorme economía informal, la mitad de la economía que no paga impuestos.

Y lo que sí seguimos viendo en el SAT es la búsqueda de hacer eficiente su recaudación, mejorando el conocimiento del contribuyente, sus redes de pagos y facturas, así como inconsistencia de facturas. Desde el SAT hemos visto avances, como la firma electrónica, la factura electrónica y ahora el uso de IA para identificar problemas de facturas falsas, empresas fantasma o contrabando.

### TREN MAYA, CERO Y VAN TRES

El percance del sábado pasado es el tercero del Tren Maya desde su inauguración, apenas el 15 de diciembre. El sábado pasado, en el tramo de Cancún a Mérida, el tren salió dos horas tarde, se paró y falló el aire acondicionado. De plano a los pasajeros los tuvieron que regresar con camiones a Cancún, claro, después de haber perdido toda la mañana.

El Tren Maya ya volvió a vender boletos después del percance del sábado, con una página oficial nueva.

En ese proyecto el gobierno ha destinado 500 mil millones de pesos, tres veces más de lo presupuestado originalmente. Se ha inaugurado en dos ocasiones. Sus estaciones todavía no están listas. Sus hoteles tampoco. El Tren Maya es operado por la Secretaría de la Defensa Nacional, que al último tomó la estafeta de la construcción, que llevaba el Fonatur. Pero es el último año de gobierno y todavía no puede operar con normalidad, a pesar de la inversión en su desempeño.

