

2024-12-31

## Trenes de pasajeros fueron un proyecto prioritario para la 4T

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://www.razon.com.mx/negocios/2024/12/31/trenes-de-pasajeros-fueron-un-proyecto-prioritario-para-la-4t/>

La Presidenta Claudia Sheinbaum Pardo, anunció que la construcción de trenes durante su administración ayudará al desarrollo regional de las entidades donde se construyan, al asegurar que es un proyecto integral muy importante y el objetivo es que para el fin del sexenio se cuente con más de 3 mil kilómetros de vías, independientes a los más de mil 500 kilómetros que se hicieron en la administración pasada, además de la integración de los Polos del Bienestar. "Eso genera empleo y mueve muchísimo la economía".

Para este 2025 se iniciará con la construcción de dos vías férreas con una inversión de 157 mil millones de pesos, la primera correrá de la Ciudad de México a Nuevo Laredo y la otra a Nogales; asimismo, se hará una vía de carga para el Tren Maya.

La planeación de las rutas ferroviarias se contempló en cuatro fases, pero la primera constará de los tramos: AIFA-Pachuca, México-Querétaro, México-Irapuato y Saltillo-Nuevo Laredo y se previó que sean finalizadas en 2026, aseguró Andrés Lajous Loaeza, titular de la Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario (ARTF) dependiente de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

Luego de que la actual administración informó que, tendría como proyectos prioritarios los trenes de pasajeros y de carga, el sector privado se mostró confiado en que participarán en la construcción, pues durante la administración pasada, mostraron inconformidad porque la Secretaría de la Defensa Nacional (Defensa) participó en la construcción de obras, como el Tren Maya y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

En entrevista con La Razón, Lajous Loaeza aseguró que algunos de los tramos ferroviarios que se tienen contemplados sí contarán con la participación de la iniciativa privada. "En algunos tramos también participarán empresas privadas, ya se anunciarán en su momento".

Al respecto, Luis Méndez Jaled, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), aseguró a este medio que si bien ya se anunció que la Defensa realizará las obras, tras conversaciones con el Gobierno, existe la posibilidad de que los privados también participen.

"Ya ha habido conversaciones sobre eso, ya se ha trabajado, la misma Presidenta lo comentó, participará la iniciativa privada y estamos preparándonos con consorcios para poder ser competitivos, por si alguna empresa extranjera quiere participar", indicó.

En la conferencia matutina del 28 de noviembre, el titular de la ARTF informó que, la Defensa iniciará la construcción, "a través del Agrupamiento de Ingenieros 'Felipe Ángeles', en las obras de AIFA-Pachuca y de México-Querétaro", y la SICT licitará las obras de los tramos Querétaro-Irapuato y Saltillo-Nuevo Laredo; además, durante el primer semestre de 2025, se hará la licitación de la primera flota de material rodante (trenes) que estarán operando.

Ricardo Vallejo Suárez, comandante del Agrupamiento de Ingenieros Militares "Felipe Ángeles", destacó que la Defensa trabaja ya en la primera fase, y en desarrollo de los proyectos del AIFA-Pachuca, México-Querétaro, Querétaro-Irapuato y Saltillo-Nuevo Laredo, para un total de 786 kilómetros de vías férreas.

"Defensa está participando activamente en la definición conjunta del trazo preliminar; en los reconocimientos

terrestres, acompañando a la Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario (ARTF); en la realización de los vuelos LIDAR, que es un binomio helicóptero de la Fuerza Aérea con un radar muy potente, un radar que escanea la superficie terrestre y arma portafotos de 20 centímetros para tener un conocimiento total de la infraestructura sobre la que se realizará la vía", indicó.

Aseguró que se trabaja con dependencias como la Sedatu, Semarnat, INAH, entre otras.