

META



FOTO: LESLIE PÉREZ

RENUEVA
CDMX
CONTRATO
PARA LA FORMULA 1



LA FÓRMULA 1 Y LA CIUDAD DE MÉXICO ALCANZAN UN NUEVO ACUERDO PARA LA PERMANENCIA DEL EVENTO, SEGÚN LA JEFA DE GOBIERNO, CLARA BRUGADA

POR EMILIO PINERES ROJAS

META@ELHERALDODEMEXICO.COM

El próximo 30 de abril, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, firmará la extensión de contrato para la continuidad de la Fórmula 1 en la Ciudad de México.

En conferencia de prensa, la mandataria capitalina adelantó un nuevo acuerdo (que se espera sea por tres años, según las normativas de la FIA), que garantiza la presencia del Gran Premio de la Ciudad de México en el calendario de la máxima categoría del automovilismo.

No obstante, después de ser cuestionada sobre la temporalidad de este evento, Brugada Molina se limitó a decir que lo dirá

el miércoles de la siguiente semana, en el anuncio oficial.

"El 30 de abril, o sea la próxima semana, estaremos firmando el convenio con la Fórmula 1, así que son buenas noticias... Ese día les informaremos más detalles, sino ya para qué. Lo haremos público", señaló.

El evento deportivo se ha afianzado como uno de los más importantes en México, en términos mediáticos y económicos. Sin embargo, la relevancia de la carrera trasciende el territorio nacional, como una de las plazas más atractivas en un serial que corre en más de 20 países.

El México GP ha celebrado 24 ediciones en tres etapas distintas, la más reciente desde 2015,



cuando Sergio Pérez ya estaba establecido en una categoría que demanda la presencia de latinos, como *plataforma* hacia uno de los mayores mercados.

Checo, como piloto de la extinta escudería Force India, capturó la atención de un porcentaje de la afición mexicana. En 2021, dicho número se incrementó exponencialmente, tras su fichaje con Red Bull, un movimiento que repercutió positiva y directamente en el éxito del Gran Premio de la CDMX.

La competencia que se disputa en el emblemático Autódromo Hermamos Rodríguez, en la Magdalena Mixhuca, en Iztacalco, ha sido nombrada cinco veces (consecutivas) como *Mejor Evento del Año* en la Fórmula 1, entre 2015 y 2019.

La racha se interrumpió en la campaña 2020, cuando esta y muchas otras fechas se cancelaron a partir de la irrupción de la pandemia de COVID-19. Tras un año de ausencia en el calendario, en 2021 completó su primera edición con un mexicano presente en el podio.

Las actuaciones de Pérez, quien fue subcampeón en 2023, consolidaron una base de aficionados que puede subsistir sin su presencia. A pesar de su despido en el final de 2024, la renovación del contrato significa un *paso al frente* en la retención de un evento de élite.

De igual manera, incrementa la posibilidad de su retorno en la campaña 2026, después de la incorporación de Cadillac a la *parrilla*, una marca estadounidense que parece dimensionar bien el *impacto* mediático y comercial del piloto tapatío.

Durante la pasada edición del Gran Premio, Clara Brugada había ratificado el compromiso de la ciudad por alcanzar un nuevo acuerdo, en aquel momento con vigencia hasta 2025.

"Vamos a trabajar de la mano con la organización y también con sectores empresariales que aman la ciudad, que quieren que continúe la F1. Vamos a retomar el trabajo de Claudia Sheinbaum para que esto siga por mucho tiempo", dijo en octubre.

En ese momento, el empresario Alejandro Soberón,

presidente del evento, explicó la intención de ambas partes alrededor de las negociaciones: "No sabemos si será hasta 2027 o 2029, estamos en eso y existe voluntad. Estamos trabajando activamente con la jefa de gobierno y con la FI con el objetivo de alargar la permanencia".

El Gran Premio, además de consolidarse como un importante *motor económico* para la ciudad y el país, ha reforzado su imagen como un destino turístico. En 2025, como en el pasado reciente, está programado para el último fin de semana de octubre (del 24 al 26), una fecha que se puede mantener en las siguientes campañas. 

MÁS DE CERCA

1

• Cambió de nombre en el 2021: de GP de México a GP de la de Ciudad de México.

2

• Jim Clark fue el primer ganador en el autódromo de la Magdalena Mixhuca.

3

• Carlos Sainz, piloto de Ferrari, consiguió la victoria en la más reciente edición (2024).



9

VECES HA
COMPETIDO
PÉREZ EN
LA CARRERA
MEXICANA.

2

PILOTOS
LOCALES
CORRIERON
EN LA EDI-
CIÓN 2016.

4

AÑOS EN LA
F1 ESTUVO
EL REGIO
ESTEBAN
GUTIÉRREZ.



LA PRÓXI-
MA SE-
MANA ES-
TAREMOS
FIRMANDO
EL CONVE-
NIO CON
LA FÓRMU-
LA 1, SON
BUENAS
NOTICIAS'

CLARA
BRUGADA
JEFA DE
GOBIERNO

EN LOS
BOXES

1 La próxima
edición será
la primera sin
un mexicano en
la 3ra. etapa.

2 Desde
2015 ha
generado una
derrama de
120 mmdp.



5

VICTORIAS
SUMA MAX
VERSTAPPEN
EN MÉXICO
(MARCA).

CONTRATOS



01

2015-2019

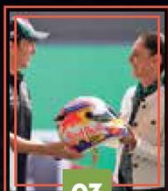
Con Enrique
Peña Nieto como
presidente, la F1
regresó a México
tras 23 años.



02

2020-2022

Tras el éxito, se
extendió el contra-
to; sólo se corrió
dos veces por la
pandemia.



03

2023-2025

Claudia Shein-
baum, entonces
jefa de gobierno,
hizo el anuncio con
Checo Pérez.

