

2025-07-17

## Refinería Dos Bocas, entre las más costosas del mundo por sobreprecio: ¿Cuánto costó su construcción?

Autor: Héctor Usla

Género: Nota Informativa

<https://www.elfinanciero.com.mx/economia/2025/07/17/refineria-dos-bocas-entre-las-mas-costosas-del-mundo-por-sobreprecio-cuanto-costo-su-construccion/>

La refinería Olmeca, ubicada en el Puerto de Dos Bocas, Tabasco; se encuentra en un grupo selecto de refinerías que terminaron costando más del 100 por ciento de su presupuesto inicial, según datos presentados por Julio Cesar Rentería Sandoval, presidente del Comité de Refinación del Instituto Mexicano de Ingenieros Químicos (IMIQ).

Hasta el momento, el costo de la refinería Olmeca asciende a 20 mil 959 millones de dólares, lo que representó un incremento de 135 por ciento respecto al presupuesto inicial que se tenía para su construcción (8 mil 900 millones de dólares).

De esta manera, Dos Bocas se ubicó como la refinería que presentó mayor sobreprecio dentro de un análisis de nueve refinerías construidas en los últimos años a nivel mundial.

Las otras dos refinerías que terminaron sobrepasando su costo en más del 100 por ciento se ubican en Kuwait y Egipto.

### Refinería Al-Zour de Kuwait duplica su costo inicial

De manera desagregada, se puede observar que la refinería Al-Zour de Kuwait presentó un presupuesto inicial de 16 mil millones de dólares y terminó costando 35 mil 154 millones de dólares, lo que significó un aumento de 120 por ciento.

Sin embargo, esta refinería tiene casi el doble de capacidad de refinación de Dos Bocas, ya que puede procesar 615 mil barriles diarios de crudo y fue construida a lo largo de 11 años.

Otro ejemplo es la refinería Mostorod de Egipto, ya que, aunque presentó un presupuesto original de 3 mil 700 millones de dólares, después de 10 años de construcción, terminó costando 7 mil 889 millones de dólares, es decir, 113 por ciento más.

Sin embargo, Julio César Rentería señaló que los incrementos en los costos de las refinerías son algo que suele suceder constantemente en el sector.

"La refinería Olmeca apenas está concretando su sexto año, cuando la construcción normal de una refinería varía entre cinco y siete años", dijo durante el Foro LARPET 2025.

Además, señaló que al dividir el costo de la refinería de 20 mil millones de dólares entre su capacidad instalada de proceso (340 mil barriles diarios) se obtiene un costo de 61.6 mil dólares invertidos por cada barril de carga procesado en el diseño.

"Estamos dentro de valores típicos de refinerías en el mundo", apuntó.

Por otra parte, Fermín Narváez Camacho, exgerente de refinerías en Petróleos Mexicanos (Pemex) señaló el

Sistema Nacional de Refinación (SNR) tiene varias asignaturas pendientes, como incrementar su eficiencia, aprovechamientos, aumentar el valor ocupacional de capacidad de proceso de crudo e incrementar la productividad laboral.

Actualmente, México es el segundo país de Latinoamérica con mayor capacidad instalada de refinación, al registrar siete refinerías y 1 millón 980 mil barriles diarios, solo ubicado por debajo de Brasil (2 millones 423 mil barriles diarios con 17 refinerías).

1

2

3

4

5

© Copyright, Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV