

2025-03-14

Avanza Estafeta en el balizado de su flota terrestre

Autor: Eduardo Méndez Vargas

Género: Nota Informativa

<https://alianzaflotillera.com/avanza-estafeta-en-el-balizado-de-su-flota-terrestre/>

La firma de mensajería contempla rotular 2,596 unidades de autotransporte

Estafeta, empresa especializada en mensajería y paquetería en el país, reafirmó su compromiso con la seguridad vial y el cumplimiento normativo ante funcionarios de la SICT, al informar los avances en la implementación del balizado de su flota de autotransporte.

Mauricio Salvatori, Director Nacional de Operaciones de Estafeta, destacó que la empresa balizará 2,596 unidades, entre remolques, camiones, tractocamiones, cajas y vehículos tipo van, como parte de su estrategia integral de seguridad.

Este esfuerzo se suma a nuestras inversiones en tecnología y programas de capacitación, todo con el objetivo de alcanzar nuestra meta de cero siniestros", afirmó Salvatori.

Por su parte, Paulino Herrera, Director Ejecutivo de Supervisión de la SICT, explicó que el balizamiento surgió, desde la administración anterior, como una iniciativa para facilitar la identificación y localización de vehículos en caso de incidentes, y que se espera que hasta el 95% de las unidades con remolque estén correctamente balizadas.

El objetivo principal es mejorar la seguridad y agilizar la respuesta en situaciones extraordinarias", puntualizó Herrera.

En un evento realizado en una locación de Estafeta en la zona norte de la CDMX, el funcionario de la SICT reveló que adicionalmente la dependencia trabaja en la implementación de un protocolo de autorregulación, en conjunto con la Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP), para verificar que las empresas del sector cumplan con el marco normativo. Herrera adelantó que una de las primeras normas con las que se buscará el autocumplimiento es la NOM-012 sobre pesos y dimensiones, lo que permitirá a empresas con altos estándares, como Estafeta, acreditar procesos internos superiores a los exigidos por la regulación vigente.

Estafeta destacó que es posible trabajar de la mano con la autoridad, bajo los principios de la colaboración y empatía, exaltando casos prácticos como la adopción del Complemento Carta Porte y la migración de sus operaciones aéreas al AIFA, decisiones que, junto con la implementación del balizamiento, consolidan a la compañía como referente en innovación y cumplimiento normativo dentro del sector logístico.

La colaboración con la SICT ha sido clave para adaptarnos a las nuevas regulaciones y mantener la confianza de nuestros clientes", señaló Javier Villanueva, Legal Manager de Estafeta.

MÁS INFORMACIÓN:

SEDATU toma la batuta en movilidad y seguridad vial; va por revisión de normas