

Mexicana de Aviación es un fracaso financiero: Añorve

El senador priista indica que la aerolínea registra “un desastroso” balance en su primer año

VÍCTOR GAMBOA

—nacion@eluniversal.com.mx

El grupo legislativo del PRI en el Senado de la República exigió al gobierno federal llevar a cabo una evaluación técnica urgente sobre la viabilidad operativa y financiera de la empresa del Estado, Mexicana de Aviación, ante el “desastroso” balance de su primer año de operaciones.

“Ya basta de opacidad y de tirar el dinero de los mexicanos a un barril sin fondo. Así pasó con los fracasos del Tren Maya, la refinería de Dos Bocas, en Tabasco, y los descalabros en Salud, tras desaparecer el Seguro Popular y el Insabi. Hoy pretenden repetir el mismo error con Mexicana de Aviación, seguir inyectando miles de millones del presupuesto sin planeación, sin resultados y sin rendir cuentas. No lo vamos a permitir”, advirtió el senador Manuel Añorve Baños, coordinador de la bancada tricolor en la Cámara Alta.

En un punto de acuerdo publicado en la *Gaceta Parlamentaria* de la Comisión Permanente, la bancada priista denunció que la aerolínea sólo generó 385 millones de pesos por la venta de boletos, pero tuvo costos operativos por mil 637 millones, lo que resultó en una pérdida operativa de mil 251 millones de pesos.

Recalcó que para mantenerse en funcionamiento, la empresa recibió mil 808 millones en subsidios públicos.

“El Ejecutivo federal debe responder con datos, no con propaganda. Este proyecto no tiene pies ni cabeza y está drenando los recursos de todos los mexicanos”, acusó.

El coordinador de los senadores del PRI señaló que Mexicana de Aviación canceló vuelos por la baja demanda de pasajeros, no llegó a regiones marginadas como se comprometió y opera con

apenas tres aeronaves: “Aun así, el gobierno federal ha comprometido más de 21 mil millones de pesos para adquirir nuevas unidades, con una rentabilidad proyectada hasta 2029”, criticó.

Lamentó que a pesar del fracaso operativo, el gobierno federal ya comprometió 21 mil 759 millones de pesos para la adquisición de 20 aeronaves a la empresa Embraer, con una rentabilidad proyectada hasta el año 2029, de acuerdo con información proporcionada por la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) a través de mecanismos de transparencia.

El líder de fracción legislativa del PRI en el Senado advirtió que Mexicana de Aviación no cuenta con metas claras, indicadores públicos de desempeño ni control presupuestal y su funcionamiento actual es insostenible.

Por ello, la bancada del PRI solicitó que los resultados de la evaluación sean remitidos a la brevedad posible al Congreso de la Unión y se hagan públicos, con la finalidad de garantizar transparencia y rendición de cuentas.

“El gobierno debe dejar de disfrazar con símbolos patrios lo que es, en realidad, un fracaso operativo y financiero. No vamos a permitir que se siga despilfarrando el dinero de la nación en un capricho”, sentenció Manuel Añorve Baños. ●

385

MILLONES DE PESOS

generó Mexicana de Aviación por la venta de boletos en un año de operación.

MANUEL AÑORVE BAÑOS

Senador del PRI

“El Ejecutivo debe responder con datos, no con propaganda. Este proyecto [Mexicana de Aviación] no tiene pies ni cabeza y está drenando los recursos de los mexicanos”





Mexicana de Aviación canceló vuelos por la baja demanda de pasajeros, aseveró el coordinador del PRI en el Senado.

