

Los reyes en transporte

Los sistemas de transporte favoritos en la Ciudad de México son el Metro y el Metrobús, que en 2024 transportaron a más del 84 por ciento del total de usuarios



#Movilidad Los reyes en transporte

Los sistemas de transporte favoritos en la Ciudad de México son el Metro y el Metrobús, que en 2024 transportaron a más del 84 por ciento del total de usuarios

POR DAVID MARTÍNEZ

En 2024, los sistemas de transporte de la Ciudad de México (CDMX) movieron a millones de capitalinos todos los días; sin embargo, el Metro y el Metrobús fueron los preferidos de los ciudadanos.

Ambos sistemas transportaron a casi mil 500 millones de personas durante el 2024, cifra que contrasta con otros sistemas de movilidad, que en 2024 tuvieron una afluencia de menos de un millón de personas.

Cabe mencionar que durante las últimas administraciones del Gobierno de la Ciudad de México, se ha apostado por fortalecer el transporte público y revitalizar sistemas como el Trolebús y Red de Transporte de Pasajeros (RTP).

La afluencia de los sistemas de transporte

Los sistemas de transporte estructurado de la CDMX, Metro, Metrobús, Trolebús, Tren Ligero, Cablebús y RTP tuvieron una afluencia en conjunto de mil 782 millones 924 mil 10 usuarios durante 2024,

así lo revela información obtenida del Portal de Datos Abiertos de la Agencia Digital de Innovación Pública del Gobierno local.

Esto comprende el periodo del 1 de enero al 17 de diciembre de 2024; en consecuencia, los datos indican que, en promedio, 5 millones 79 mil 555 personas usaron los sistemas de transporte que dependen del Gobierno de la CDMX diariamente.

Según los datos analizados por *Reporte Índigo*, el Metro fue el sistema de transporte más utilizado por los habitantes de la capital con mil 72 millones 857 mil 63 usuarios en ese año.

Lo anterior, revela que, en promedio, 3 millones 56 mil 572 personas utilizaron las 12 líneas del Metro cada día para transportarse.

En segundo lugar, está Metrobús que durante 2024 tuvo una afluencia de 487 millones 796 mil 703 personas; es decir, un millón 389 mil 734 personas al día.

Al Metrobús le sigue RTP como el tercer medio de transporte más utilizado por los capitalinos. En

2024 registró una afluencia total de 90 millones 984 mil 396 usuarios, esto, arroja un promedio diario de 259 mil 214 usuarios.

En cuarto lugar, entre los transportes más usados por los habitantes de la CDMX, está el Trolebús, que registró un total de 90 millones 776 mil 161 usuarios en el año pasado; o bien, 258 mil 621 personas transportadas a diario.

Posteriormente, en quinto lugar, está el Cablebús, con 39 millones 153 mil 607 usuarios; o 111 mil 548 personas cada día.

No obstante, es importante recordar que el Cablebús solo cuenta con tres líneas que prestan servicio; la última, inaugurada en este 2024.

Y, por último, el Tren Ligero, que solo cuenta con una línea, misma que registró una afluencia de un millón 356 mil 80 personas durante 2024; es decir, 3 mil 863 usuarios diarios.

CDMX y el impulso al transporte público

La administración 2018-2024 del



Gobierno de la Ciudad de México buscó poner en el centro de las políticas de movilidad a las personas, y fortalecer el transporte público accesible, detalla el Sexto Informe de Gobierno de la gestión 2018-2024.

Asimismo, el documento señala que se ha buscado fortalecer la electromovilidad en zonas periféricas de la capital.

“La electromovilidad es uno de los ejes del Gobierno de la Ciudad para mitigar las emisiones que contribuyen al cambio climático. El Cablebús es un ejemplo de justicia social para las personas que viven en el norte y oriente de la ciudad, siendo el mejor transporte para quienes menos tienen. Además, posee el Récord Guinness por tener las dos líneas de teleférico más largas del mundo. Las Líneas 1 y 2 de Cablebús permiten reducir el tiempo de traslado de los habitantes de las zonas altas en un 50 por ciento”, menciona el documento consultado.

Por otra parte, el informe indica que durante el lapso 2018-2024 se construyeron un total de tres líneas de Cablebús y dos líneas de Trolebús.

“Con una inversión total de 5 mil 190 millones de pesos, construimos la primera línea de Trolebús Elevado del país y del mundo sobre la Calzada Ermita Iztapalapa con 7.6 kilómetros de longitud, de Constitución de 1917 a la estación Acahualtepec, una flota de 34 trolebuses y 11 estaciones”, explica el documento gubernamental.

Además, en los últimos seis años el Gobierno de la CDMX compró 425 trolebuses de nueva generación, que sumados a 17 unidades adquiridas por concesionarios, acumulan un total de 442 unidades nuevas en servicio.

También, se informa de la inversión de 757 millones de pesos en rehabilitar el Tren Ligero, cuyas vías tenían 100 años sin ser intervenidas.

Los proyectos hechos en el Metro

Durante el sexenio 2018-2024 también se llevó a cabo el Proyecto Metro-Energía, que consiste en la modernización del sistema de suministro de energía

eléctrica a las Líneas 1, 2 y 3 con la construcción de una nueva subestación, así como la modernización de las subestaciones rectificadoras para garantizar la seguridad en la alimentación de energía en los próximos 30 años.

Del mismo modo, las autoridades iniciaron con la rehabilitación integral de la Línea 1 del Metro, que contó con una inversión total de 37 mil 375 millones pesos.

Las obras consistieron en el cambio y modernización de todos sus sistemas, nuevas vías, nuevo sistema de control y seguimiento de trenes, nuevo sistema de telecomunicaciones que incluye telefonía, radio, videovigilancia, sistema de información para pasajeros y 29 nuevos trenes.

Actualmente, la rehabilitación del tramo de Pantitlán a Balderas concluyó y siguen las obras de Cuauhtémoc a Observatorio.

Afluencia del transporte en 2024

Medio	Cantidad de usuarios
Metro	1,072,857,063
Metrobús	487,796,703
RTP	90,984,396
Trolebús	90,776,161
Cablebús	39,153,607
Tren Ligero	1,356,080
Total	1,782,924,010

El Metro y el Metrobús son los medios de transporte preferidos de los capitalinos, en 2024 ambos sistemas transportaron a casi mil 500 millones de personas





