

AL MANDO
JAIME NÚÑEZ
jaime_np@yahoo.com.mx
@janupi

Conexión que transforma la región

La conectividad entre Jalisco y Nayarit suma una nueva infraestructura con implicaciones para el turismo, el comercio y la movilidad cotidiana. La presidenta ***Claudia Sheinbaum*** inauguró el puente *Amado Nervo*, que une Puerto Vallarta con Bahía de Banderas, una obra que requirió 963 millones de pesos, incluidos derechos de vía y trabajos complementarios. El proyecto, que forma parte del programa federal de 402 puentes y distribuidores viales, permitirá reducir hasta 40 minutos los traslados de aproximadamente 479 mil habitantes. Para una región donde el crecimiento turístico y urbano ha elevado la demanda de infraestructura, la nueva conexión representa una alternativa a la carretera federal 200, por la que circulan unos 73 mil vehículos diariamente. El puente cuenta con más de 800 metros de estructura, seis carriles y una ciclovía, mientras que la intervención total alcanza casi dos kilómetros. Su construcción generó 2 mil 790 empleos y requirió más de 30 mil metros cúbicos de concreto. El consorcio responsable estuvo integrado por **Regiomontana de Construcción y Servicios** (RECSA), presidida por ***Humberto Armenta González***; **JYR Ingenieros Constructores**, de ***Moisés Zecua Muñoz***, y **Jaguar Ingenieros Constructores**. La obra concluyó cuatro meses antes del plazo contractual, un dato que destacó el titular de la **Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jesús Antonio Esteva Medina**. El diseño contempla resistencia sísmica y capacidad para soportar crecientes extraordinarias del río Ameca, con un periodo de retorno de mil años. Sus 20 claros de aproximadamente 40 metros y cimentaciones superiores a 15 metros de profundidad responden a las características de una zona donde la seguridad estructural resulta indispensable. A ello se suman las obras estatales de conexión con el bulevar Federación, que incluyen rehabilitación vial, banquetas, alumbrado y *ciclovías*. Más allá de la inauguración, el puente *Amado Nervo* plantea una oportunidad para integrar mejor dos economías que comparten actividad turística, servicios y desplazamientos laborales. Su impacto dependerá también de la coordinación entre los gobiernos de ***Miguel Ángel Navarro Quintero*** y de ***Pablo Lemus Navarro***, para mantener accesos eficientes y aprovechar la nueva capacidad vial.

EL DÍA DESPUÉS

Luego de los resultados de las elecciones intermedias en Estados Unidos y a la espera de la reconfiguración política que la sociedad norteamericana tomó, en México, el **Consejo Coordinador Empresarial** (CCE), al mando de ***José Medina Mora***, destacó que más allá de ciclos electorales se deberá seguir trabajando para fortalecer la relación bilateral con nuestro principal socio comercial, la cúpula empresarial prioriza la relación bilateral a través del diálogo y la colaboración institucional.



EFINFO, SAPI de CV (EFINFO), se encuentra actuando bajo el concepto del derecho de autor de "Libre Utilización de Obras", con fundamento en el artículo 148 de la Ley Federal del Derecho de Autor, y los artículos 10 y 10 bis del Convenio de Berna para la Protección de la obras Literarias y Artísticas. EFINFO sólo realiza la presente publicación por así haberlo solicitado el cliente de monitoreo de EFINFO, únicamente con el propósito de revisar la fuente de la nota y verificar los derechos de autor correspondientes a la misma; por lo que el uso de la nota es exclusivamente personal y privado para el cliente, sin perseguir ningún fin de lucro. Cualquier otro uso como la publicación, comunicación pública, reproducción y transmisión pública que EL CLIENTE realice no es responsabilidad de EFINFO.