



Transformación

Darío Celis Estrada

@dariocelise



AHORA COCA-COLA FEMSA



— **COMO INFORMÓ** la Comisión Nacional del Agua (Conagua), que dirige **Efraín Morales López**, el Plan Nacional Hídrico pretende acabar con el régimen mercantilista de las aguas.

— El propio documento reconoce que la venta del agua es una actividad que carece de regulación, y conlleva prácticas de acaparamiento y especulación sobre el vital líquido por parte de las grandes empresas, en detrimento de la población.

En este contexto, la industria del agua embotellada debería ser la antítesis, antagonista, némesis del Plan Nacional Hídrico, pues encarna todo aquello que pretende abatir.



Pero la realidad es otra. La Conagua carece de una estrategia para reducir la escandalosa proliferación de este sector de la industria, y la descontrolada contaminación que generan las botellas plásticas por ser de un solo uso.

Pero ante la pasividad de la Conagua, esta cruzada de la defensa hídrica actualmente la enarbola el sector social.

Como les informaba semanas anteriores, la primera empresa en resentir el embiste legal fue Niagara Bottling, que preside **Andrew Peykoff**; un colectivo agrario logró demandar a la transnacional y cuestionar la legalidad de su actividad.

En esencia, los demandantes alegan que las aguas nacionales, al ser soberanas e inalienables, no pueden ser objeto de comercio.

Con motivo de este juicio, actualmente la planta de Niagara Bottling, ubicada en el Municipio de Soyaniquilpan, Estado de México, que gobierna **Delfina Gómez**, se encuentra clausurada.

Se espera que en los primeros meses de 2025 la Jueza Cuarto de Distrito en el Estado de México, **Pamela López Swain**, dicte sentencia ya sea absolviendo a la embotelladora norteamericana para que pueda seguir operando a plenitud o sentando una jurisprudencia que cimbre ese sector de la industria.

No obstante, la controversia no termina ahí: en días pasados la misma asociación campesina abrió un segundo frente de batalla, pero esta vez, en la cancha del propio Morales López.

En efecto, la Conagua recibió una denuncia popular en contra de la planta embotelladora más grande del mundo de Coca-Cola-Femsa, que preside **José Antonio Fernández Carbajal**.

Esta denuncia, al estar en su terreno, pone a la dependencia federal en una situación delicada, pues si opta por el tradicional carpetazo, mandará un mensaje de debilidad, encubrimiento y corrupción para el cumplimiento de los fines del Plan Nacional Hídrico.

Y si escoge apoyar la causa social detrás de esta denuncia contra la transnacional que preside aquí **Luis Felipe Avellar**, generará una gran desconfianza en las futuras inversiones de capital extranjero en el país.

Salvo que surja un improbable tercer escenario salomónico que deje a todos (in)satisfechos.

LE DECÍA AYER que la empresa Inetum, antes Informática El Corte Inglés, perteneciente a Bain Capital y que en México dirigen **José Antonio Fernández** y **Bruno Juanes**, está incurriendo en incumplimiento de contrato buscando secuestrar las operaciones de emisión de pasaportes de la Secretaría de Relaciones Exteriores



DELFINA GÓMEZ



LUIS FELIPE AVELLAR



JOSÉ ANTONIO FERNÁNDEZ

Exteriores con la finalidad de elevar su rentabilidad, ocasionando serias penalizaciones y eventual revocación del contrato de servicios que presta para la misma dependencia, sin considerar el daño a los usuarios que requieren de sus documentos de viaje. La alianza de Inetum, Grupo Tecno y Thales es quien actualmente presta el servicio de pasaportes para la Secretaría. Sin embargo, la postura de Inetum, pretende presionar a Grupo Tecno y afectar a Thales, para quedarse de manera exclusiva con el contrato incurriendo en faltas que ponen en peligro la operación del servicio de pasaportes. Según fuentes consultadas, esto implicará una inmediata reacción de la Cancillería para evitar los daños y perjuicios que ocasionaría el eventual riesgo al interés público dado que estas acciones estarían secuestrando y boicoteando la operación y los flujos de el contrato de personalización de pasaportes.

LA SECRETARÍA DE la Defensa Nacional, que encabeza el general **Ricardo Trevilla**, concretó la semana pasada la adquisición de casi 5.5 millones de cajas de municiones para las Unidades, Dependencias e Instalaciones del Ejército y la Fuerza Aérea Mexicana.

Se adjudicó el suministro a la empresa norteamericana Sophos Inc. de **Joe Levy** y a la mexicana Industrias Tecnos de **León Brener-Hellmund**, la primera encargada de entregar 480 mil cajas de diversos cartuchos por una cifra superior a los 15 millones de pesos, y la otra responsable de la entrega de 5 millones de cajas con cartuchos calibre 5.56 MM y balas SS109, lo que tendrá un costo de 62 millones pesos.



RICARDO TREVILLA

UNO DE LOS grandes debates que se va a dar el próximo año es sobre la independencia del Banco de México y la posibilidad de que el gobierno de **Claudia Sheinbaum** disponga, con autorización del Congreso de la Unión, de las reservas que actualmente supera los 225 mil millones de dólares. Algunos miembros de la Junta de Gobierno del Banxico creen que el gobierno federal no tendrá recursos suficientes para hacer frente a los programas sociales y ante el poco crecimiento económico, la incertidumbre de la inversión extranjera y la escasa generación de empleo, los ahorros del banco central son un manjar muy apetitoso ante la falta de recursos públicos. En tiempos de **Miguel de la Madrid**, las reservas no llegaban a los 10 mil millones de dólares y la economía sobrevivió.



MIGUEL DE LA MADRID



DURANTE 2024, LA Agencia Federal de Aviación Civil tiene registradas casi 2 mil aeronaves ejecutivas, con lo que México ya tiene el segundo lugar en el mundo con más aeronaves privadas, más aún que Brasil que tiene mil 900 volando en su territorio. El primer lugar lo tiene, indiscutiblemente, Estados Unidos, con 16 mil aviones ejecutivos.

El sector de aviación privada, donde existen alrededor de 200 empresas que prestan servicios de rampa y mantenimiento, entre otros, representa 3.5% del PIB, según datos de la empresa Global JetSet, y la mayor parte de los aviones de estas características que se venden en México van de 1.5 a 2 millones de dólares, aunque hay empresas y personajes que llegan a adquirir aeronaves jet de hasta 50 millones de dólares.

*Por vacaciones **La Quinta Transformación** volverá a publicarse el martes 7 de enero. Feliz Navidad y un Próspero 2025.*

