



México, el mayor importador de maíz

¿Cómo fue posible? Pasamos del eslogan de la 4T de “Sin maíz no hay país” a ser los mayores importadores del grano.

Ya sabíamos que importábamos la mitad del maíz consumido, lo cual ya era preocupante. Pero ahora el Grupo Consultor de Mercados Agrícolas nos brinda un dato más aterrador: “México se consolida como el mayor importador de maíz a nivel mundial”.

Nos urge corregir el rumbo en las políticas de apoyo y productivas del sector agropecuario.

DESDE LUEGO, DEFENDER EL MAÍZ NATIVO

El maíz puede confundirnos porque México es la cuna del maíz, porque es el eje de nuestra cultura gastronómica y parte de nuestra historia gira alrededor de este grano. Desde luego, debemos cuidar al maíz nativo.

Está bien el defender el maíz nativo, el también llamado maíz originario, pero no por ello podemos dejar de lado la agricultura comercial, la de maíz genéticamente modificado, que, al fin y al cabo, estamos importando en millones de toneladas.

En noviembre pasado, la presidenta **Claudia Sheinbaum** presentó el programa El Maíz es la Raíz. Bien intencionado y necesario porque va focalizado a conservar el maíz nativo, el cosechado por 1.5 millones de pequeños productores. Estos pequeños productores, en su mayoría comuneros o ejidatarios, necesitan tecnología, maquinaria y canales de distribución que no se aprovechen de ellos.

PERO DESCUIDAMOS LA AGRICULTURA COMERCIAL

Todo esto está bien. Pero tenemos que diferenciar. Defender el maíz originario, el nativo, no nos tiene que atar de manos para producir con tecnologías modernas, apoyando a productores medianos y grandes que, al fin y al cabo, son los que pueden competir contra la importación del grano.

Los agricultores de maíz de estados como Sinaloa se quejaron de los bajos precios a los que estaba llegando el maíz amarillo proveniente de Estados Unidos.

Se le solicitó al gobierno, quizá, regresar a la política de ingreso objetivo, garantizando que si la hectárea de maíz no llega a cierto precio, el gobierno pone un subsidio.

Sin embargo, en la Sagarpa no escucharon las solicitudes de ayuda de los maiceros. Las consideraron de grandes agricultores que no necesitaban ayuda.

EN MAÍZ AMARILLO CASI TODA LA IMPORTACIÓN

Vino el excedente estadounidense en maíz, donde tuvieron una cosecha récord. Y se juntó con el buen tipo de cambio. Fue la tormenta perfecta. Un peso más fuerte permitió importar más fácilmente el maíz. La gran importación la tuvimos en el maíz amarillo, pues de los 5,207 millones de dólares de importación, 5.067 millones de dólares fueron de maíz amarillo (datos de GCMA).

El maíz amarillo es utilizado para la comida del ganado y de animales, para todo el sector pecuario.

Es cierto que en el maíz blanco, el utilizado para el consumo humano, sobre todo para masa y tortillas, tenemos autoabasto. Pero preocupa el maíz amarillo, del cual depende toda la crianza de animales. Y ahí es donde ya somos el principal importador a nivel mundial.

AEROMÉXICO LANZA LA PROPUESTA: TERMINAL 3 EN EL AICM

El director de Aeroméxico, **Andrés Conesa**, se lanzó con una propuesta desde la tercera cuerda del cuadrilátero... y no suena mal. **Conesa** plantea construir una Terminal 3 en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Sí, en el AICM, donde no cabe ya ni una aguja, entonces, ¿cómo cabría una tercera terminal?

Todos sabemos la historia. Llegó **López Obrador** y tumbó el aeropuerto de Texcoco. Llegó el problemón que tenemos hoy en día de un AICM saturado y un AIFA bonito y espacioso, pero con poco uso.

La propuesta de **Conesa** la da a conocer en el podcast del estimado **Rodrigo Pacheco**, nuestro compañero de páginas, y ahí el director de Aeroméxico lanzó la interesante iniciativa.

La Terminal 3 podría construirse del lado de la actual Terminal 2. Ahí todavía hay campo aéreo disponible y espacio. Pero llevaría a una reingeniería del AICM. Se tendrían que reubicar los talleres de mantenimiento de las aerolíneas a la Terminal 1. En la Terminal 1 no se puede construir otra terminal porque ahí están las granjas de combustible y los ductos para la turbosina.

Ya veremos qué dice el secretario de Comunicaciones, **Jorge Esteva**, y el director del AICM, **Juan José Padilla Olmos**, quienes están vueltos locos tratando de renovar el aeropuerto para el Mundial de Fútbol.

