

2025-01-22

LitioMX cuesta a los mexicanos 22.7 mdp, pero aún no tiene proyectos

Autor: Christopher Calderón

Género: Nota Informativa

<https://www.elfinanciero.com.mx/empresas/2025/01/22/litio-mx-cuesta-a-los-mexicanos-227-mdp-pero-aun-no-tiene-proyectos/>

A casi tres años de haberse publicado el estatuto orgánico de Litio para México (LitioMx), la empresa estatal le ha costado ya a los mexicanos 22.7 millones de pesos, sin que hasta ahora haya un proyecto de exploración o de inversión a la vista.

Para 2025, el gobierno le asignó 12 millones 900 mil 540 pesos el órgano que depende de la Secretaría de Energía, un alza de 27.3 por ciento con relación al presupuesto que se le asignó en 2024, que fue de 9.8 millones de pesos; sin embargo, ambos montos son exclusivamente para el pago de burocracia administrativa.

Además, los expertos advierten que la empresa está muy lejos de extraer litio porque en el país el mineral se encuentra primordialmente en arcilla, condición que dificulta su exploración y extracción.

"Para empezar, el proceso para separarlo de la arcilla aún no lo tiene LitioMx; hay empresas que parece que ya tienen avances importantes, pero son inversiones privadas que además son de miles de millones de pesos", afirmó Raúl García Reimbert, presidente del Colegio de Ingenieros de Minas, Metalurgistas y Geólogos de México (CIMMGM).

Para tener claridad de los recursos que se necesitan, Bacanora Lithium, empresa que tiene el único yacimiento de litio activo en el país, ha invertido, en conjunto con su socio Ganfeng Lithium, alrededor de 8 mil 400 millones de pesos en su mina de litio ubicada en Sonora, cifra que muy por encima de lo que se ha destinado a LitioMx.

Si bien la Sener señaló que ya se establecieron canales de colaboración con la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y el Instituto Nacional de Electricidad y Energías Limpias (INEEL) para prospectar zonas geotérmicas con potencial de producción de litio, la propia presidenta reconoce que la tecnología para extraer el mineral es cara, por lo que será un proyecto de largo plazo.

"Ya hay una tecnología para extraer el litio de las arcillas en el Instituto Mexicano del Petróleo, pero no solamente es que exista la tecnología, sino cuánto cuesta extraer el litio con esa tecnología y desarrollar esa tecnología", sostuvo la presidenta al ser cuestionada sobre la precedencia de las baterías que utilizará Olinia.

Auto eléctrico mexicano Olinia utilizará baterías importadas

A pesar de que el Servicio Geológico de Estados Unidos refiere que México está entre los diez países con el mayor número de reservas de litio, con cerca de 1.7 millones de toneladas de este material, el país tardaría hasta 20 años en desarrollar la cadena de valor del litio, por lo que las baterías que se utilizarán para la construcción del auto eléctrico Olinia serán importadas.

"Exclusivamente para actividades de exploración se requieren entre 10 y 15 años es decir que todavía falta mucho tiempo para producir el primer gramo del mineral y todavía más para tener una cadena de valor que permita producir baterías de carbonato de litio para vehículos eléctricos" añadió García Reimbert.

Además, el Colegio de Ingenieros de Minas estima que, para extraer el primer gramo de litio, el gobierno va a necesitar una inversión aproximada de 150 millones de dólares, por lo que consideran se antoja complicado que el vehículo eléctrico que busca desarrollar el gobierno de México tenga baterías hechas en México.

"Ahorita todas las baterías que se usan en los automóviles eléctricos son importadas, vienen de China, Estados Unidos, Canadá, Indonesia, Japón, Alemania y Francia, que hoy son los principales productores de baterías de litio", señaló el García Reimbert.

Prohibición de minería a cielo abierto otro 'reto' para México

A la preocupación por la onerosa inversión que requiere el gobierno para la exploración de yacimientos de litio, se suma la preocupación por la prohibición de la actividad minera a cielo abierto, ya que esta es hasta ahora la única forma en que se puede extraer litio.

"Si se prohíbe la minería a cielo abierto, la gran pregunta es cómo le van a hacer para extraer litio o cobre, que son dos minerales esenciales para la transición energética. Tienen que analizar muy bien esa reforma porque tiene sus consecuencias", afirmó Rubén del Pozo Mendoza, presidente de la Asociación de Ingenieros de Minas, Metalurgistas y Geólogos de México (AIMMGM).

Los expertos coincidieron en la necesidad de que el gobierno permita la minería a cielo abierto, ya que va a requerir de los minerales que se extraen de esta manera para consolidar el proyecto de transición energética.