

DESBALANCE

Aerolíneas mexicanas: otro año con las manos vacías

:::: Esta semana tuvieron lugar en París los World Airline Awards, considerados los Oscar del mundo de la aviación, donde Qatar Airways otra vez se llevó el premio a mejor aerolínea del mundo de 2025. De este lado del Atlántico, los máximos galardones fueron para Air Canada y la chilena JetSmart. Nos hacen ver que, por séptimo año consecutivo, ninguna compañía mexicana aparece en el listado de las 100 destacadas. Nos recuerdan que la última vez que una mexicana estuvo en el ranking fue en la edición 2018, cuando Aeroméxico, de **Andrés Conesa**, se colocó en la posición 97. Póngase pilas.



Andrés Conesa

ARCHIVO EL UNIVERSAL

Transportistas ya no ven lo duro...

:::: Los transportistas se reúnen hoy en la edición 25 del Foro Nacional del Transporte de Mercancías. Entre los temas que abordarán, nos cuentan, se encuentra la seguridad vial y patrimonial de sus camiones para llevar productos alrededor del país, debido al deterioro de la infraestructura carretera y la impunidad en el robo de unidades. Nos comentan que la Asociación Nacional de Transporte Privado, que preside **Leonardo Gómez**, encabeza las mesas de diálogo en busca de que las autoridades comiencen a ver que ambas problemáticas van de mal en peor y hagan algo.



Leonardo Gómez

TOMADA DE X

Frenan huelga en Audi

:::: Los trabajadores sindicalizados de la planta de Audi en San José Chiapa, Puebla, lograron un acuerdo con la compañía para incrementar su salario 5.3% y así evitar una huelga que estaba programada para esta semana. Además de este ajuste, nos dicen que los trabajadores consiguieron ampliar de dos a cinco días el permiso por defunción de un cónyuge, padres o hijos. El Sindicato Independiente de Trabajadores de Audi México, que lidera **César Orta**, solicitaba originalmente un alza salarial de 10%, sin embargo, nos detallan que después de varias mesas de diálogo y debido a la complicada situación que atraviesa la empresa de los óvalos por la aplicación de aranceles en Estados Unidos, finalmente aceptaron una modificación menor.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

La planta de Audi en San José Chiapa, Puebla

