

**INVERSIÓN POR MÁS DE 4,500 MDP****OBRAS EN MOVILIDAD****MARCARÁN EL AÑO**

**TRES LÍNEAS DE CABLEBÚS, la Línea 0 del Metrobús y la rehabilitación de la Línea 3 del Metro se pondrán en marcha durante 2025**

**POR IONÁS LÓPEZ**  
*jonas.lopez@gimm.com.mx*

**E**l 2025 será un año que se caracterizará por el inicio de la construcción de líneas de transporte público en la Ciudad de México.

Las autoridades han informado que en este año iniciarán los trabajos para poner en marcha tres de las cinco líneas de Cablebús ofrecidas en campaña.

Se trata de las líneas de teleférico que correrán por Milpa Alta-Xochimilco, Tlalpan y Álvaro Obregón, con una inversión de unos tres mil 500 millones de pesos.

También iniciará la construcción de la Línea Cero del Metrobús, la cual recorrerá el Circuito Interior, que es un anillo vial que tiene unos 45.6 kilómetros lineales y que conecta con diez de las 16 alcaldías capitalinas.

El proyecto se realizará con una inversión estimada de mil millones de pesos.

El programa gubernamental de movilidad también incluye la puesta en marcha de la Línea 1 de Balderas a Observatorio y el inicio, a mediados de año, de los trabajos de rehabilitación de la Línea 3.

La Línea A del Metro también será sometida a estudios en 2025, principalmente por el problema de hundimientos diferenciales en la Calzada Ignacio

Zaragoza que han dañado la infraestructura del tren. Las autoridades han informado que también podrían iniciar las primeras obras.

Este año también continuará la expansión del sistema de bicicletas públicas Ecobici.

**PENDIENTES**

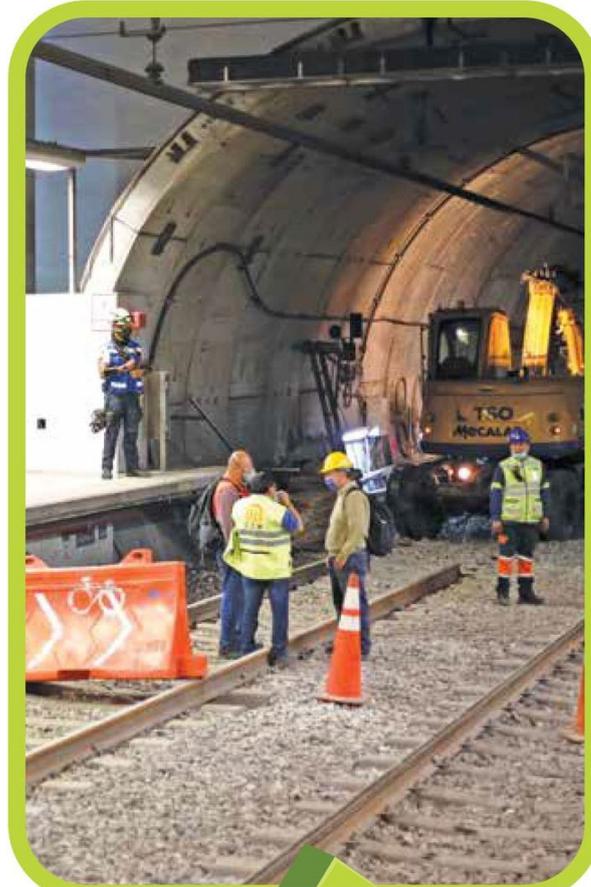
El 2024 se caracterizó por la entrega e inauguración de obras de transporte público incompletas, como son el Tren Interurbano México Toluca El Insurgente, la Línea 1 del Metro y la Línea 3 del Cablebús.

El 31 de agosto, el entonces presidente Andrés Manuel López Obrador encabezó la inauguración de la estación Santa Fe del Tren Interurbano, pero el proyecto que comenzó a construirse hace más de diez años sigue inconcluso en la Ciudad de México, pues se sigue construyendo la terminal Observatorio.

La Línea 1 del Metro también sigue inconclusa: sólo se ha logrado la reapertura del tramo Pantitlán a Balderas y continúa fuera de servicio de Balderas a Observatorio.

El 24 de septiembre se inauguró la Línea 3 del Cablebús, cuando todavía se realizaban trabajos para concluir las estaciones, los cuales terminaron en las siguientes semanas.





Está previsto el inicio de los trabajos de rehabilitación de la Línea 3 del Metro.

Comenzarán los trabajos para echar a andar la Línea 0 del Metrobús, que recorrerá todo Circuito Interior.

Se pondrán en marcha las obras de tres de las cinco nuevas líneas de Cablebús.

El sistema de préstamo de bicicletas Ecobici continuará su expansión.

The infographic features four 3D cubes on a grid platform, each with a different color and logo: a red cube with 'MB', an orange cube with a stylized 'M' and a green arrow pointing up, a blue cube with 'CB', and a green cube with 'eB'. Green arrows connect these cubes to corresponding photographs: a cable car, a red bus, and a bicycle rack. A construction sign is also visible near the orange cube.