La Razón On line (Sitio)

2024-09-12

Mauricio Flores // AICM, el más puntual del mundo, pero...

Autor: Mauricio Flores

Género: Columna

https://www.razon.com.mx/opinion/columnas/mauricio-flores/aicm-puntual-mundo-592811

La connotada publicación sobre desempeño de la industria aérea, Cirium, reconoció el martes pasado al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México como el de mayor puntualidad mundial en agosto pasado, con 84.33% de exactitud de salidas en el servicio a las 98 rutas que atiende; al igual que la terminal dirigida por el contraalmirante José Ramón Rivera Parga, Aeroméxico, que comanda Andrés Conesa, logró igual reconocimiento por cuarto mes consecutivo...; sin embargo, la falta de crecimiento del hub capitalino ya atrofia la conectividad aérea del país al encarecer el costo de los pasajes.

El AICM tuvo una mejora sustancial en su desempeño al entrar bajo el mando de la Secretaría de Marina, que hoy todavía dirige el almirante Rafael Ojeda, reordenando la asignación de posiciones/horario para evitar despegues y aterrizajes no programados y darle funcionalidad al espacio aéreo del Valle de México luego del fracasado "rediseño" ejecutado por NavBlue y de una desordenada y casi catastrófica conducción de los Servicios de Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano en la gestión de Víctor Hernández.

La primera fase de reordenamiento, a cargo del vicealmirante Carlos Velázquez Tiscareño, estuvo así enfocada a la seguridad de pasajeros, visitantes y operaciones del AICM, lo que permitió seguir captando un volumen creciente de pasajeros, aún dentro del modelo del Sistema Metropolitano de Aeropuertos, cuyas políticas públicas en el sexenio que termina dieron prioridad al desarrollo del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles sobre el AICM y el Aeropuerto Internacional de Toluca.

El orden logrado por la Semar dio la pauta para que la Agencia Federal de Aviación Civil a cargo aún de Miguel Enrique Vallín expresara esa política con la reducción de 61 a 52 el número de operaciones aterrizajes-despegues máximo por horas en 2023 y a partir de este enero la reducción a 43 operaciones, pero sin que haya reducido el número de pasajeros que este año apuntan hacia 46 millones de viajeros..., pero como tal, el AICM ha perdido 10 lugares dentro de los Megahubs internacionales (del 8 al 10) de la publicación OAG.

Ello significa que el mundo avanza mucho más rápido que México en un sector crucial para el desarrollo económico y mejora de la calidad de vida: la reducción en casi 4.0% entre enero-julio de este año en el número de pasajeros en rutas nacionales reportado por Sustainable Tourism Advanced Research Center (STARC), que conduce Francisco Madrid, refleja amén de los problemas en la revisión a aviones Airbus principalmente el cuello de botella que para todo el país genera la falta de más vuelos hacia y desde la capital.

La menor oferta y una mayor demanda eleva obviamente los precios de los boletos también impactados por el aumento de los precios de servicios a las aerolíneas de un AICM privado de su principal sustento, la Tarifa Única Aeroportuaria, para subsanar sustancialmente el evidente agotamiento de su infraestructura.

Pese a ello, el orden logrado por los mandos navales, que próximamente encabezará el vicealmirante Raymundo Morales, así como la mejora en los servicios y desahogo de la saturación en sus dos terminales, abre el espacio para retomar el nivel previo de 52 operaciones por hora que agilizarían el crecimiento en rutas nacionales y regionales... incluso para rentabilizar a Mexicana de Aviación a cargo de Sergio Montaño.

La favorita siempre la favorita. Pese a que han surgido versiones contra el dueño de Grupo Automundo, Arturo Grinberg Kreimerman, que lo señalan por supuestamente estar vinculado a Ernesto y Julio Serna, los exfuncionarios de Miguel Ángel Mancera, a quienes se les investiga por su presunta participación en un esquema

de corrupción que incluyó desvíos millonarios y propiedades no declaradas, sus empresas, Automundo e Interlomas Mundo Automotriz, se mantienen como proveedoras favoritas para administraciones en la Ciudad de México, Guanajuato y Nuevo León.

Este año, Automundo recibió contratos por 30.9 millones de pesos en León y 25 millones en San Pedro Garza García para suministrar patrullas y camionetas. Además, en los próximos días, nos dicen, esperaría quedarse con un contrato de 520 millones de pesos en una licitación convocada por las Fuerzas Armadas.

¿La última y nos vamos?

El Chavo regresa. Todo un hito cultural fue lo que representaron los 273 capítulos de la serie creada por Roberto Gómez Bolaños, Chespirito, regresa luego de 4 años de ausencia en la televisión y las plataformas digitales. Tanto TelevisaUnivision como ViX relanzan en todas sus ventanas las emotivas y divertidas aventuras de El Chavo, Doña Florinda, La Chilindrina, Quico, Don Ramón, El Profesor

Jirafales, Doña Clotilde, El Señor Barriga, Ñoño y La Popis.

Algo de buen humor nos viene bien a todos.

A Yunes ni perdón ni olvido: González Naveda. El morenismo veracruzano está inflamado por el oportunismo de los senadores Miguel Ángel Yunes Márquez y su padre, Miguel Ángel Yunes Linares. El diputado federal por el municipio de Coatepec, Adrián González Naveda, afirma que, pese a que los Yunes se inclinaron "a favor de lo que decidió el pueblo" y "ponerse del lado correcto", lo hicieron por conveniencia; que los abusos y tropelías de los Yunes contra los veracruzanos no pueden ser omitidos, que no hubo pacto alguno con ellos para otorgarles impunidad... que para los jarochos, a los Yunes ni perdón ni olvido.

Alito resistió. Lo dicho: algo tendrá Alejandro Moreno que, pese a todas las presiones ejercidas por el poder federal en su contra y por las corrientes "políticamente correctas", fue el único líder de la oposición partidista que logró mantener firme la voluntad y convicciones de su banca senatorial ante la peligrosa reforma judicial recién aprobada. El mismo senador Manlio Fabio Beltrones, pese a su abierta crítica contra la reelección de Alito, mostró una vez más su altura de miras para intentar preservar a la República.

El PRI, guste o no guste, es referente de la oposición real.