

“NO BASTA EL HOY NO CIRCULA”
UNAM: motos contaminan igual o más que autos

Especialistas advierten que no cuentan con convertidor catalítico, por lo que emiten mucho material nocivo

PATRICIA RAMÍREZ

Investigadores del Instituto de Ciencias de la Atmósfera y Cambio Climático de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), aseguraron que si bien el Hoy no Circula ha sido efectivo, se requieren medidas adicionales para controlar los altos índices de contaminación y alertaron que el crecimiento exponencial en el número de motocicletas en la zona metropolitana es un problema, porque estos vehículos, que no cuentan con convertidor catalítico, pueden generar más contaminación que los autos.

Iván Hernández Paniagua, investigador del grupo Físicoquímica Atmosférica, añadió respecto a las emisiones de contaminantes que un problema en aumento es el de las motocicletas ha crecido de forma exponencial en los últimos años y que se requieren medidas especiales, aunque las autoridades locales ya trabajan en una regulación específica.

Precisó que en estudios en Estados Unidos y Europa se ha identificado que una motocicleta sin convertidor catalítico emite igual o más contaminantes que un vehículo, por lo que esa es una de las fuentes urgentes de emisiones que se deben regular, a la par de introducir normativas para la utilización de insumos domésticos con altos niveles de compuestos orgánicos volátiles.

Durante la conferencia de prensa Ba-

lance y Pronóstico: ¿Qué se espera de la Temporada de Ozono?, Omar Amador Muñoz, investigador del grupo de Biología y Química, enfatizó que los programas como Hoy no circula y el uso de transportes eléctricos han mostrado ser eficientes para reducir los niveles de contaminación.

Precisó que las nuevas políticas y estrategias que ha implementado el gobierno, poco a poco van disminuyendo la emisión de compuestos orgánicos volátiles en electromovilidad, pero hay otras fuentes que siguen alimentando la formación de ozono, que depende también de las condiciones climáticas.

PLATAFORMA PARA MEDIR EL OZONO

La UNAM lanzó Proyecto Ensamble (zeephyros.atmosfera.unam.mx) una plataforma web que tiene como objetivo mostrar de forma clara y sencilla los niveles de ozono en la atmósfera y un pronóstico de su comportamiento al siguiente día.

Los especialistas detallaron que la llegada anticipada de las lluvias a la Ciudad de México aminorará las altas temperaturas que se esperaban en este mes, por lo que es probable que vaya a haber menos contingencias ambientales en la Ciudad de México.



Prevén que la llegada anticipada de lluvias a la CDMX reduzca temperaturas extremas y disminuya la probabilidad de contingencias ambientales.



El número de motocicletas en la Zona Metropolitana ha crecido de manera exponencial.

