

2026-06-04

Aranceles al acero elevan costos de construcción en México y presionan proyectos de infraestructura: CMIC

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://www.cursorenlanoticia.com.mx/aranceles-al-acero-elevan-costos-de-construccion-en-mexico-y-presionan-proyectos-de-infraestructura-cmic/>

El organismo empresarial advierte incrementos de hasta 6 por ciento en obras y llama a fortalecer la producción nacional; además, reporta adeudos de Pemex por más de 3 mil millones de pesos a contratistas.

Ciudad de México, 04 de junio del 2026.- La imposición de aranceles al acero por parte de Estados Unidos ha comenzado a impactar los costos de los proyectos de infraestructura en México, con incrementos promedio de entre 3 y 6 por ciento, informó el presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Luis Méndez Jaled.

Durante una conferencia de prensa, el dirigente empresarial señaló que la industria nacional mantiene una alta dependencia de este insumo estratégico. Explicó que México consume alrededor de 28 millones de toneladas de acero al año, de las cuales cerca del 60 por ciento se destina al sector de la construcción. Sin embargo, la producción nacional oscila entre 19 y 20 millones de toneladas, lo que genera un déficit aproximado de 8 millones de toneladas.

Méndez Jaled indicó que el impacto de los aranceles trasciende el suministro directo de acero, debido a que gran parte de la maquinaria empleada en la construcción incorpora componentes fabricados con este material, lo que complejiza las cadenas de exportación e importación vinculadas a la actividad productiva.

Ante este escenario, destacó la firma reciente de un acuerdo entre la CMIC y el gobierno de la presidenta Claudia Sheinbaum para fortalecer la competitividad industrial y promover el desarrollo de la industria siderúrgica nacional. Explicó que el convenio contempla la participación de diversas dependencias federales para impulsar la transparencia en la contratación pública, identificar a las empresas consumidoras de acero mexicano, generar incentivos para incrementar la producción y ampliar los esquemas de financiamiento destinados a la inversión productiva.

El líder empresarial subrayó que las empresas siderúrgicas mexicanas cuentan con reconocimiento internacional por la calidad de sus productos y por sus estándares ambientales, por lo que consideró estratégico fortalecer la capacidad productiva nacional frente a los retos derivados de las políticas comerciales externas.

Asimismo, señaló que los proyectos prioritarios de infraestructura previstos para el actual sexenio demandarán importantes volúmenes de acero. Tan solo la construcción de 3 mil kilómetros de vías férreas requerirá alrededor de 1.5 millones de toneladas del material, además de acero de refuerzo y estructural para diversas obras complementarias. En ese contexto, estimó que los trenes de pasajeros proyectados por el gobierno federal consumirán cerca de un millón de toneladas de acero durante la presente administración.

En otro tema, Méndez Jaled informó que Petróleos Mexicanos (Pemex) mantiene adeudos con contratistas del sector construcción por un monto de 3 mil 248 millones de pesos. Preciso que, aunque se han liquidado 40 incidencias por alrededor de 210 millones de pesos, permanecen pendientes 306 casos equivalentes a poco más de 3 mil millones de pesos, situación que, afirmó, no ha registrado avances significativos en los últimos meses.

Pese a la desaceleración económica observada en algunos segmentos de la actividad productiva, el dirigente

sostuvo que la inversión en construcción continúa siendo un motor relevante para el desarrollo nacional, al concentrar aproximadamente 60 por ciento de la inversión productiva total del país.

Finalmente, la CMIC reiteró su disposición para trabajar de manera coordinada con los gobiernos, la iniciativa privada y el sistema financiero a fin de fortalecer la infraestructura estratégica del país. Entre las propuestas planteadas destacan la creación de un sistema nacional de infraestructura, nuevos mecanismos de financiamiento compartido, el impulso a consorcios empresariales y la construcción de un pacto nacional que brinde certidumbre jurídica y fomente la inversión de largo plazo.