

2025-01-06

¿Mexicana de Aviación cerró 8 de sus rutas? Esto es lo que se sabe

Autor: Brenda Rangel

Género: Nota Informativa

<https://heraldodemexico.com.mx/nacional/2025/1/6/mexicana-de-aviacion-cerro-de-sus-rutas-esto-es-lo-que-se-sabe-666111.html>

Mexicana de Aviación cumplió un año de su relanzamiento el pasado 26 de diciembre de 2024, luego de que el expresidente Andrés Manuel López Obrador decidiera que el Estado la adquiriera y convirtiera al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), ubicado en el Estado de México, en su base de operaciones.

El domingo 5 de enero se señaló que esta aerolínea estatal cerraría a partir del 6 de enero ocho de sus 17 rutas desde el AIFA, se trata de Acapulco, Campeche, Guadalajara, Ixtapa, Nuevo Laredo, Puerto Vallarta, Uruapan y Villahermosa, mientras que seguirían operando otras como Chetumal, Los Cabos, Mazatlán, Mérida, Tijuana, Tulum, Uruapan; sin embargo, en sus cuentas de redes sociales no se ha emitido ningún comunicado al respecto.

Además, al visitar su sitio web <https://www.mexicana.gob.mx/> y buscar algunos vuelos sencillos y redondos dirige en automático al enlace <https://mexicanalink.mx/>, donde aparecen vuelos a diversos destinos como Acapulco, Ixtapa o Villahermosa en diferentes fechas, por ejemplo hay salidas desde el AIFA hacia Acapulco el próximo 10 de enero y viaje de regreso el 24 del mismo mes. Tampoco aparece el anuncio que circuló en distintos medios y redes sociales el domingo pasado.

Y si bien la Secretaría de la Defensa Nacional tampoco ha informado nada sobre el cierre de estas ocho rutas en sus redes sociales oficiales, la presidenta de México, Claudia Sheinbaum, dijo en la Mañanera del Pueblo de este lunes que la empresa Mexicana de Aviación se encuentra revisando cuáles son las rutas que tuvieron más pasajeros y las que tuvieron menos.

"Se está haciendo una revisión como en cualquier empresa, cuáles son las rutas que tuvieron más pasajeros, cuáles son las rutas que tuvieron menos, esta misma semana me van a presentar el plan Maestro de la empresa y mexicano va a seguir siendo la empresa del pueblo de México, va a seguir volando y no hay nada más que pues, sencillamente una revisión de su plan estratégico para el 2025", aseguró.

Mexicana de Aviación a un año de su relanzamiento

La aerolínea estatal a cargo del Ejército Mexicano transportó a 382 mil pasajeros a un año de su relanzamiento, aunque para 2027 se tiene como objetivo llegar a los tres millones anuales de viajeros. Retomó sus operaciones con una inversión de 4 mil millones de pesos.

En junio de 2024, Mexicana de Aviación anunció la firma de un contrato con la compañía brasileña Embraer para adquirir un total de 20 aeronaves: 10 aviones E190-E2 y 10 E195-E2, la entrega se tiene prevista a partir del segundo trimestre de 2025.

¡La aerolínea del pueblo cumple un año de reanudar operaciones con mucho éxito! uD83DuDC4FMexicana de Aviación, la aerolínea que inició la actividad aérea en nuestro país, cierra el año con más 382 mil pasajeros transportados a 18 destinos donde se escriben cada día emotivas historias.... pic.twitter.com/d81oqDocq3