

#Movilidad

Apuesta por más pasajeros

A pesar del aumento gradual en vuelos y pasajeros, esta terminal aérea del gobierno federal aún opera por debajo del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

POR DANIEL FLORES
[@Daniel_17flores](#)

La meta que se trazaron las autoridades del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles es de movilizar 24 mil pasajeros diarios a mediano plazo y para 2032 poco más de 54 mil personas. Pero a tres años del inicio de sus operaciones, no ha podido igualar al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Los datos oficiales reflejan que en lo que va de este 2025, el aeropuerto de Santa Lucía apenas ha tenido una séptima parte de los viajes que han pasado por la terminal aérea Benito Juárez.

Reporte Índigo realizó un recorrido en la base aérea del AIFA para constatar el flujo de pasajeros y el tiempo que se requiere para llegar a este lugar desde la Ciudad de México y el Estado de México.

El tiempo de traslado fue de aproximadamente una hora desde la alcaldía Miguel Hidalgo, en la capital, y una hora con 15 minutos desde el municipio de Texcoco, en el Estado de México.

En ambos casos fue necesario pagar peaje, aunque existe la opción de trasladarse por la carretera libre. Sin embargo, el tiempo de traslado puede aumentar varios minutos debido al tráfico de la zona.

Una vez ahí, el flujo de pasajeros es constante al interior de

las instalaciones aeroportuarias. Ervin Cruz, proveniente de Querétaro aseguró que el AIFA le parecía más organizado y menos descongestionado a diferencia

del aeropuerto de la Ciudad de México.

“Es la primera vez que venimos a este lugar y nos parece un lugar muy bonito y ordenado en

comparación con el aeropuerto Benito Juárez. Tomamos un autobús desde Querétaro cuyo trayecto nos tomó dos horas y media”, sostuvo.

Mientras tanto, Alex, un pasajero originario de Brasil, elogió las instalaciones del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, comparándolas incluso con las de terminales aéreas de Europa: “Le pondría un 10 al AIFA porque todo está muy bien. Hay muchas facilidades y servicios”, externó el usuario.

Tecnología antisísmica

De acuerdo con la página oficial, el AIFA tiene una construcción de 384 mil metros cuadrados

y está diseñada para procesar pasajeros de salida, llegada y transferencia en vuelos nacionales e internacionales.

“Su diseño modular permite futuras ampliaciones para atender a un mayor número de viajeros. Además, la terminal cuenta con mil 318 aisladores sísmicos,

lo que le permite operar de manera inmediata tras un sismo de gran magnitud, garantizando seguridad y continuidad en el servicio”, refiere el sitio oficial.

En cuanto a señalizaciones, el aeropuerto cuenta con tipo de letreros que indican la ruta a seguir de quienes abordan este lugar. Algo que gustó mucho a los viajeros mexicanos y extranjeros que arribaron a esta zona.

Es la primera vez que venimos y nos parece un lugar muy bonito y ordenado en comparación con el aeropuerto Benito Juárez. Venimos desde Querétaro y viajamos en autobús; el trayecto nos tomó dos horas y media”

Ervin Cruz
Pasajero en el AIFA



Me gustaron muchas las instalaciones del aeropuerto; están al nivel de los aeropuertos de Europa. Le pondría un 10 al AIFA porque todo está muy bien. Hay muchas facilidades y servicios”

Alex
Pasajero originario de Brasil



FOTOS: CÉSAR CARRERA

La terminal aérea fue galardonada a finales de 2024 con el premio Prix Versailles por ser uno de los más bellos a nivel mundial y cuya extensión es de 385 mil metros cuadrados.



El aeropuerto Felipe Ángeles inició operaciones el 21 de marzo de 2022, su costo total ha sido de 80 mil millones de pesos.

