

2025-07-08

CMIC pide aumentar gradualmente la inversión pública en infraestructura

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://mexico-times.mx/cmhc-pide-aumentar-gradualmente-la-inversion-publica-en-infraestructura/>

Ciudad de México. A casi dos meses de que Hacienda entregue el Paquete Económico 2026, la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) pidió al gobierno federal que aumente de forma gradual la inversión pública para que en 2030 represente 6 por ciento del producto interno bruto (PIB), pues esto impulsará a la economía mexicana.

"Este incremento no solo es deseable, sino necesario para detonar el crecimiento económico, cerrar derechos sociales y fortalecer la competitividad del país", dijo Luis Méndez Jaled, presidente del organismo empresarial en conferencia.

El dirigente de esta industria, que tiene un impacto en 185 de 262 actividades que registra el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), recordó que la construcción tiene un efecto multiplicador, por lo que el incremento sostenido en la inversión en infraestructura impulsa el crecimiento económico nacional, acelera la generación de empleos indirectos, fortalece la competitividad del país, atrae inversión productiva y contribuye de manera significativa al incremento de ingresos tributarios.

Méndez Jaled indicó que busca plantear al gobierno federal que la inversión pública en infraestructura sea de 1.5 por ciento respecto al PIB en el presupuesto de egresos de 2026, para que en los siguientes años hasta 2030 llegue a representar 2 por ciento.

Apuntó que con esta medida, la iniciativa privada también aumentaría su participación en el rubro de inversión en infraestructura, de tal forma que para el siguiente año la proporción respecto al PIB sería de 2.5 por ciento para llegar a 4 por ciento al finalizar el sexenio de Claudia Sheinbaum Pardo. De esta manera, la inversión en infraestructura en conjunto pasaría de 4 a 6 por ciento.

El presidente de la CMIC comentó que por cada peso que incrementa el gobierno federal en el gasto de infraestructura, el sector privado la aumenta a 10 pesos. "Por cada punto porcentual en que aumenta la producción en el sector de la construcción se generan más de 35 mil empleos formales adicionales", dijo.

No obstante, reconoció que México se encuentra frente a desafíos como el entorno global complejo, marcado por conflictos bélicos, por cambios geopolíticos, por temas comerciales, por aceleración del cambio climático. "Los aranceles a las importaciones de Estados Unidos representan una nueva fuente de incertidumbre que impacta en el comercio nacional e inversiones en México. Todo ello constituye un riesgo de mayor desaceleración de la economía mexicana. Desde el 2021 en nuestra economía crece de manera discrecional o discreta cada vez menor, cada vez menor ritmo", apuntó.

"En estas condiciones resulta prioritario impulsar el mercado interno como motor de crecimiento económico. La variable económica más poderosa para impulsar el mercado interno, acelerar el crecimiento del PIB y fortalecer la competitividad, pues es la inversión en infraestructura física y estratégica", dijo.

Consideró que se necesita diseñar e implementar esquemas de cofinanciación, obras con fuente propia de repago, desdoblamiento de concesiones, contratos de prestación de servicios, entre otras.

Apuntó que también es necesaria la coinversión público o privada en infraestructura estratégica como en obras

logísticas, de transporte, en obras hidráulicas, de movilidad entre otras y la ampliación de títulos de concesión.

"México podría acelerar la inversión y la inversión extranjera directa siempre y cuando se mejore su infraestructura logística e industrial. La participación de la iniciativa privada implica sumar capital y tecnología y eficiencia para multiplicar el impacto del gasto público", dijo.

Alfonso Carrillo Silva, coordinador técnico de Información y Atención a Sectores de la CMIC, resaltó que "hay un cambio radical" respecto a la participación en las licitaciones, en particular las que maneja la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), como en carreteras y mantenimiento.

"No quiero decir que ya está fuera la Marina y el Ejército, no. Están en proyectos estratégicos, pero incluso en esos proyectos estratégicos, como los trenes que los trae la Sedena y un tramo que lo trae la iniciativa privada", dijo.