

2026-05-13

Olinia, auto eléctrico mexicano, tendría un costo de \$150,000; entrará en producción en 2027

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://lasillarota.com/nacion/2026/5/13/asi-se-vera-el-olinia-auto-electrico-mexicano-entrara-en-produccion-en-2027-599071.html>

La presidenta señaló que el objetivo del proyecto es crear una marca mexicana de autos eléctricos pensada para las ciudades y pueblos del país, con un diseño basado en las solicitudes y necesidades de los ciudadanos

Rosaura Ruiz, secretaria de Ciencia, Humanidades, Tecnología e Innovación, anunció que el próximo 7 de junio será presentado el prototipo de Olinia, el vehículo eléctrico desarrollado en México que forma parte del Plan México para impulsar la innovación tecnológica y la movilidad sustentable.

La presidenta Claudia Sheinbaum señaló que el objetivo del proyecto es crear una marca mexicana de autos eléctricos pensada para las ciudades y pueblos del país, con un diseño basado en las solicitudes y necesidades de los ciudadanos.

Durante la presentación del proyecto, Roberto Capuano Tripp, director de Olinia, informó que el desarrollo del vehículo requirió 18 meses de trabajo y confirmó que la producción comenzará en 2027.

Detalló que el automóvil tendrá una velocidad máxima de 50 kilómetros por hora, por lo que estará diseñado para movilidad urbana y no podrá circular en carreteras.

Previamente, en un webinar organizado por la Universidad Autónoma Metropolitana, Capuano Tripp admitió que el Olinia tendrá un costo aproximado de 150,000 pesos y no los 90,000 pesos que se habían planteado en un inicio.

En la mañana, explicó que Olinia busca convertirse en una alternativa accesible para las familias mexicanas, al tratarse de un vehículo 100% eléctrico con bajos costos de operación, incluso menores a los de una motocicleta.

Además, destacó que podrá cargarse en un enchufe convencional de cualquier casa o comercio, y aseguró que será un vehículo amplio, cómodo y con medidas de seguridad adaptadas a las necesidades de la población.

Capuano Tripp señaló que la meta de la primera línea de producción es fabricar 20 mil vehículos, con el objetivo de alcanzar posteriormente una capacidad de 50 mil unidades.

kach