

2025-04-24

## 'Nuestra guía es el mejor transporte para el que menos tiene', afirma Claudia Sheinbaum

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://www.razon.com.mx/mexico/2025/04/23/nuestra-guia-es-el-mejor-transporte-para-el-que-menos-tiene-afirma-claudia-sheinbaum/>

La Presidenta de México, Claudia Sheinbaum Pardo, inauguró la modernización de las estaciones Cuauhtémoc, Sevilla, Insurgentes y Chapultepec de la Nueva Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México, donde aseguró que la visión de la Cuarta Transformación de la Vida Pública de México es garantizar el mejor transporte para el que menos tiene.

"Para nosotros es fundamental el transporte público en las ciudades, es la movilidad sustentable y además lo dijimos cuando fui Jefa de Gobierno y ahora, sigue siendo nuestra visión, que es 'Por el bien de todos, primero los pobres'. Aquí siempre dijimos: 'El mejor transporte para el que menos tiene'. Y eso es la guía que nos sigue moviendo", aseguró previo al corte del listón inaugural.

Anunció que a finales de agosto-principios de septiembre la Nueva Línea 1 del Metro entrará en fase de pruebas hasta la estación Observatorio.

La Jefa del Ejecutivo Federal informó que esta obra es parte de un Programa Integral de Movilidad en la Zona Metropolitana del Valle de México, que incluye la construcción de una cuarta línea del Cablebús que conectará Tlalpan con la estación Ciudad Universitaria de la Línea 3 del Metro.

"Quiero decirles también que estamos colaborando con Clara (Brugada), con Delfina (Gómez), la gobernadora del Estado de México, en un Programa Integral de Movilidad de la Zona Metropolitana del Valle de México. Aquí en la ciudad ya está a cargo de Clara y de su equipo el cuarto Cablebús, que será de Tlalpan hasta el Metro CU, que es un Cablebús que para mí es un importante porque me comprometí desde que era jefa delegacional de Tlalpan. Entonces, vamos a apoyar, a desarrollar este Cablebús y los demás Cablebuses que ha planteado Clara", informó.

Agregó que también se contempla la ampliación del Tren Insurgente que hoy va de Toluca a Santa Fe, para que llegue hasta Observatorio; además de la ampliación de las Líneas 12 y 9 del Metro; sumada a los trabajos de nivelación de la Línea A.

Adelantó que, en coordinación con el gobierno del Estado de México que encabeza la gobernadora Delfina Gómez Álvarez, existen proyectos de nuevos Cablebuses y la ampliación del Tren Elevado, que inició en Iztapalapa y busca conectar con Chalco.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, destacó la visión de la Presidenta por iniciar una de las remodelaciones de Metro más grandes a nivel mundial al rescatar la Línea 1 del Metro, que fue inaugurada desde 1969 y requería de una intervención integral.

Detalló que la modernización consistió en la renovación del túnel, la sustitución total de las vías, los sistemas eléctricos, electrónicos e hidráulicos; la renovación de las subestaciones eléctricas, así como de un nuevo sistema de señalización, telecomunicaciones, y la modernización del sistema de recaudo. Además, se instalaron más de 3 mil videocámaras, se incrementó el número de trenes y se garantizó la accesibilidad universal en todas las estaciones.

Anunció que continuará la renovación del Metro con una inversión en escaleras eléctricas y elevadores, la instalación de más de 16 mil cámaras de videovigilancia, principalmente en las Líneas 3, 8 y junto con el Gobierno Federal, la ampliación de la Línea 12 hasta Observatorio, así como el mantenimiento de la Línea A que cruza por Calzada Zaragoza. Aunado a nuevas líneas de Metrobús y Cablebuses en Tláhuac-Milpa Alta, Tlalpan-Universidad, Magdalena Contreras-Álvaro Obregón, que inician este año.

Por su parte, el director general del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Guillermo Calderón Aguilera detalló que la rehabilitación de este tramo de la Nueva Línea 1 del Metro tuvo una longitud de 4 kilómetros, que extiende el servicio desde la estación Balderas hasta Chapultepec e incluye la remodelación de las estaciones Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec.

Destacó que, con esta remodelación integral, se tienen en operación 17 de las 20 estaciones que conforman la Línea 1, lo que representa un avance del 85 por ciento en la cobertura del servicio y la posibilidad de transportar alrededor de 500 mil usuarios al día. Expuso que habrá 29 nuevos trenes que consumirán 35 por ciento menos energía y se disminuirá a 40 minutos el tiempo de traslado desde Pantitlán hasta Chapultepec, lo que representa un ahorro del 40 por ciento.

Agregó que como parte de estos trabajos se obtuvo la Certificación Ferroviaria Internacional ISA (Independent Safety Assessment, por sus siglas en inglés), otorgado por la empresa certificadora suiza SGS que acredita el correcto y seguro pilotaje automático, "no muchos metros cuentan con ello", celebró.

A la inauguración acudieron el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jesús Antonio Esteva Medina; el director general de la Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario, Andrés Lajous Loaeza; el secretario de Gobierno de la Ciudad de México, César Cravioto Romero; el secretario de Movilidad de la Ciudad de México, Héctor Ulises García Nieto; el gerente general de China Railway Rolling Stock Corporation y presidente de Zhuzhou Locomotive Co., Ltd, Liao Hongtao; el director de sistemas ferroviarios de Egis, Alexander Decoster; y el CEO en México y Colombia de Siemens Mobility, Willy Gunther Hanisch.

JVR