

Obras del Tren Maya generan cuellos de botella en Q. Roo

Jesús Vázquez
estados@eleconomista.mx

Cancún, QR. La Asociación de Hoteles del Centro y Sur de Quintana Roo manifestó su preocupación por el impacto negativo a la economía de Chetumal por los cuellos de botella que se registran durante las horas más productivas en las obras del Tren Maya, sin que hasta el momento haya una presencia efectiva de los elementos de la Guardia Nacional, pese a que se les ha solicitado reiteradamente en las mesas de seguridad pública, expresó Raúl Andrade Angulo, presidente del organismo.

El dirigente de la asociación, con presencia en Chetumal, Bacalar y Mahahual, expresó que esta inquietud se la externalizan diariamente sus afiliados, así como otros sectores de la economía relacionados con el turismo, como son los transportistas que surten de bienes perecederos a toda la zona sur del estado, así como los que transportan personal y huéspedes, combustible y otros bienes indispensables para la economía local.

“Por supuesto, hay otros impactos como el desgaste de las unidades automotrices, la contaminación, el estrés, horas improductivas y hasta pleitos entre los conductores”, añadió.

Estos cuellos de botella, dijo, se han registrado desde que iniciaron los trabajos del Tren Maya, pero se acentuaron en el tramo entre Xul Há y el arco de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, entrando a Chetumal, en donde se construyen dos puentes.

“Son dos tramos en los que se consumen hasta hora y media para entrar o salir principalmente en la mañana y la tarde; y lo padecemos todos los conductores”, comentó.

El dirigente hotelero se dijo consiente de la importancia del Tren Maya, pero también insistió en la necesidad de que las autoridades actúen. “Es urgente que se presente la Guardia Nacional y que proceda”.

