

Tranviarios mantiene amago de huelga en CdMx

RAFAEL ORTIZ

Amago de huelga persiste en el sector de transporte público de la Ciudad de México, donde la Alianza de Tranviarios de México mantiene su posición firme ante las autoridades.

Esta situación genera incertidumbre entre los usuarios que dependen diariamente de servicios como el Trolebús, Tren Ligero y Cablebús.

Mientras tanto, en otro ámbito laboral, la Universidad Autónoma Metropolitana ha logrado resolver su conflicto mediante un acuerdo que evita el paro de actividades.

El amago de huelga iniciado por la Alianza de Tranviarios de México surge de demandas salariales pendientes; los trabajadores rechazan de manera contundente la propuesta inicial presentada por la Dirección del Servicio de Transportes Eléctricos (STE) de la CdMx ante la Secretaría de Movilidad, calificándola como insuficiente para resolver el rezago de un tabulador salarial obsoleto.

Este rechazo ha llevado a ratificar el emplazamiento para el 4 de febrero de 2026, fecha en la que podría suspenderse el servicio si no se alcanza un consenso.

La principal exigencia en este amago de huelga es un incremento salarial de 16.5 % directo al sueldo base. Los sindicalizados argumentan que este ajuste es necesario para dignificar su labor diaria en el transporte CdMx.

Además, solicitan que el aumento se extienda a las pensiones de los jubilados y sea retroactivo al 21 de enero de 2026. Este punto es crucial, pues busca compensar el rezago acumulado en años anteriores.

Gerardo Martínez, secretario general de la ATM, hizo un llamado a la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, para que intervenga de manera inmediata y evite la suspensión del servicio en el Trolebús, Tren Ligero y Cablebús.

La intervención de la máxima autoridad capitalina se ve como esencial para desbloquear las negociaciones y evitar interrupciones en el transporte CdMx, que afecta a miles

Servicios afectados por amago de huelga

Si el amago de huelga se materializa, los servicios de Trolebús, Tren Ligero y Cablebús quedarían paralizados. Estos medios de transporte en la CdMx son vitales para la movilidad en zonas como el sur y oriente de la ciudad.

El Trolebús conecta áreas residenciales con centros de trabajo, mientras que el Tren Ligero facilita el acceso a Xochimilco y Tláhuac. Por su parte, el Cablebús representa una innovación en elevación aérea que ha mejorado la conectividad en regiones montañosas.

El impacto de este amago de huelga no sólo sería logístico, sino también económico. Miles de usuarios podrían enfrentar demoras, obligándolos a optar por alternativas como el Metro o autobuses, lo que incrementaría la congestión vial.

En un escenario de paro laboral, la economía local sufriría pérdidas significativas, especialmente en sectores dependientes de la puntualidad en el transporte CDMX.

SITUAM determina no estallar huelga

Por su parte, el Sindicato Independiente de Trabajadores de la Universidad Autónoma Metropolitana (SITUAM) determinó no estallar la huelga tras una votación sobre el convenio de Revisión Contractual y Salarial 2026.

El 75.6% de los trabajadores, que representan a 3,195 empleados, se pronunciaron a favor del convenio con la institución; en el Comité de Huelga de Decisión se registraron 194 votos en contra de la suspensión de labores y 65 a favor.



