

2024-09-23

## El primer Tren de Larga Distancia para el proyecto Tren Maya fue entregado

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://www.protocolo.com.mx/comercio-y-negocios/el-primer-tren-de-larga-distancia-para-el-proyecto-tren-maya-fue-entregado/>

Alstom, líder global en movilidad inteligente y sostenible, hizo entrega del primer tren de Larga Distancia para el proyecto Tren Maya al gobierno federal

Ciudad de México, 23 de septiembre de 2024. Alstom, líder global en movilidad inteligente y sostenible, hizo entrega del primer tren de Larga Distancia para el proyecto Tren Maya al gobierno federal, al Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) y a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena). Estos trenes, un componente crítico del transformador proyecto Tren Maya, son fabricados en México por trabajadores mexicanos y proporcionarán un elevado nivel de seguridad, comodidad y modernidad, asegurando la mejor experiencia posible para los pasajeros y permitiendo operaciones tanto diurnas como nocturnas.

Los coches para dormir crean una atmósfera de tranquilidad e intimidad, permitiendo a los pasajeros disfrutar de asientos reclinables y cabinas multifuncionales. Durante el día, las cabinas ofrecen espacios ideales para trabajar, relajarse y comer. Por la noche, se transforman en cómodas literas individuales.

El Tren de Larga Distancia (P'atal) ofrece una experiencia de viaje versátil. Además de proporcionar asientos en categorías preferenciales y turísticas, cuenta con un coche restaurante y un coche cafetería, lo que permite a los viajeros disfrutar de una amplia variedad de opciones gastronómicas a lo largo del trayecto.

Con capacidad para acomodar a 260 pasajeros, el tren de Larga Distancia ha sido diseñado para ofrecer comodidad y accesibilidad. Incluye 238 asientos estándar, cuatro espacios dedicados para pasajeros con movilidad reducida y 18 asientos distribuidos en sus nueve cabinas. Esta configuración mejora la capacidad del modelo estándar anterior en un 17 por ciento, proporcionando más espacio y una experiencia más inclusiva y cómoda para todos los viajeros.

Para garantizar que el tren cumpla con todos los estándares requeridos, Alstom ha planificado una serie de pruebas exhaustivas. Estas pruebas incluyen evaluaciones estáticas y dinámicas centradas en sistemas clave como tracción, frenado e información al pasajero.

Esta entrega marca la primera de tres trenes de Larga Distancia, como parte de un total de 42 trenes en la flota del Tren Maya (Larga Distancia P'atal = 3, Estándar Xiinbal = 31, Restaurante Janal = 8).

La entrega de este tren de larga distancia representa un momento histórico para la movilidad en México, ya que es el primero de su tipo en el país, desarrollado específicamente para el Tren Maya. Este avance no solo representa una modernización significativa de la red ferroviaria de pasajeros mexicana, sino que también es un testimonio del compromiso de Alstom con la manufactura mexicana, la innovación y la tecnología de vanguardia. Alstom está marcando un hito en la construcción de un sistema de transporte que no solo conecta comunidades, sino que también promueve un futuro sostenible y próspero.

Más de 4500 trabajadores directos han participado en este ambicioso proyecto, dedicando miles de horas de trabajo durante 1209 días desde la firma del contrato. Este esfuerzo conjunto ha permitido no solo el diseño y la construcción de un tren de alta calidad, sino también la integración de tecnologías avanzadas que garantizan la seguridad y comodidad de los pasajeros. "Estamos creando un hito en la movilidad de México con el Tren Maya,

un proyecto que refleja la capacidad de Alstom para liderar el futuro del transporte", afirmó Maite Ramos, directora general de Alstom México.

Fotografía: Alstom