

PRIMERA CAÍDA EN CUATRO AÑOS

Industria automotriz pierde 329 mil empleos

RUBÉN ROMERO

Las armadoras están a la expectativa de cómo dirigir sus inversiones o expansión

El empleo en la industria automotriz mexicana registró su primera caída en cuatro años durante este primer semestre, en el que los ataques del presidente Donald Trump y una débil demanda de autos a nivel global, están provocando daños en uno de los principales sectores de la economía.

El personal ocupado en la industria automotriz pasó de 5.06 millones en los primeros seis meses de 2024 a 4.73 millones de personas, lo que implicó la pérdida de 328 mil 921 empleos, de acuerdo con datos de la Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera del Inegi.

La contracción fue de 6.5 por ciento anual, y es la primera que se registra desde 2020, el año más álgido de la pandemia, donde la industria automotriz también se vio afectada por las complicaciones de suministro.

“La industria automotriz depende en gran medida del mercado estadounidense (...) La incertidumbre generada por los aranceles impulsados por el presidente Donald Trump, aunado a una menor demanda global de autos, está obligando a las armadoras a ajustar producción y planta laboral”, explicó Héctor Magaña, del Tecnológico de Monterrey. **Pág. 18**



PRIMERA CAÍDA EN CUATRO AÑOS

Industria automotriz pierde 329 mil empleos

ADRIANA VÁZQUEZ

La incertidumbre por los aranceles de Trump y una menor demanda de autos obliga a las armadoras reducir producción y plantilla, dice experto**RUBÉN ROMERO**

El empleo en la industria automotriz mexicana registró su primera caída en cuatro años durante este primer semestre, en el que los ataques arancelarios por parte del presidente Donald Trump y una débil demanda de autos a nivel global, están dejando estragos en uno de los principales sectores claves de la economía.

De acuerdo con datos de la Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera (EMIM) del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), el personal ocupado en la industria automotriz pasó de 5.06 millones en los primeros seis meses de 2024 a 4.73 millones de personas, lo que implicó la pérdida de 328 mil 921 empleos.

La contracción fue de 6.5 por ciento anual, y es la primera que se registra desde 2020, el año más álgido de la pandemia, donde la industria también se vio afectada por las complicaciones en las cadenas de suministro.

"La industria automotriz depende en gran medida del mercado estadounidense, que absorbe alrededor de 80 por ciento de las exportaciones mexicanas. La incertidumbre generada por los aranceles impulsados por el presidente Donald Trump, aunado a una menor demanda global de autos, está obligando a las armadoras a ajustar producción y planta laboral", explicó Héctor Magaña, coordinador del Centro de Investigación en Economía y Negocios (CIEN) del Tecnológico de Monterrey.

Si bien el Presidente estadounidense ha negociado con el gobierno de Claudia Sheinbaum para exentar de pagar aran-

celes a los productos que estén dentro del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), las armadoras están a la expectativa de cómo dirigir sus inversiones o planes de expansión, agregó Magaña.

El golpe no fue parejo, ya que algunos subsectores sufrieron más que otros. La fabricación de partes para vehículos automotores, que es el segmento con más personal, pasó de 4.22 millones a 3.94 millones, una baja de 6.7 por ciento.

La fabricación de carrocerías y remolques cayó de 156.1 mil a 139.7 mil personas, lo que representa una caída de 10.5 por ciento. En tanto, la fabricación de automóviles y camiones se redujo cuatro por ciento, con 27 mil puestos menos.

Magaña subrayó la relevancia de estos empleos para la economía nacional. "No solo hablamos de quienes ensamblan los autos en las líneas de producción; alrededor de la industria automotriz se teje una extensa red de proveeduría, logística y servicios que sostiene a millones de familias en el país".

La crisis laboral se agrava con los anuncios de reestructuración en plantas mexicanas. A finales de julio, Nissan anunció el cierre de su planta CIVAC en Cuernavaca, Morelos, como parte de su plan global Re:Nissan. El cese de operaciones está programado entre abril de 2025 y marzo de 2026. La producción se trasladará al complejo de Aguascalientes, con el objetivo de reducir costos y mejorar la eficiencia logística.

Stellantis, por su parte, anunció en abril pasado una suspensión temporal en su planta de Toluca, Estado de México, debido al impacto de los aranceles de Estados Unidos. Aunque la detención fue breve, dejó ver la vulnerabilidad de la industria automotriz ante las decisiones de política comercial del país vecino, dijo el especialista.

Desde 2021, el empleo en el sector venía creciendo de forma sostenida. En 2022 superó los 4.4 millones, en 2023 rebasó los 4.9 millones y en 2024 alcanzó un pico histórico de más de 5.06 millones de personas ocupadas. Por eso, el descenso en 2025 marca un cambio importante en la tendencia.

De acuerdo con Magaña, la perspectiva de corto plazo no es alentadora.

"Seguiremos viendo ajustes en la cadena de proveeduría y en el número de trabajadores. La falta de claridad en la relación comercial con Estados Unidos es un factor que pesa en las decisiones corporativas. Si no se logra dar certidumbre, es probable que más empresas replanteen su estrategia en México", dijo el especialista.

La industria automotriz aporta cerca del cuatro por ciento del PIB nacional y más del 20 por ciento del PIB manufacturero. Además, genera exportaciones por más de 150 mil millones de dólares al año. Sin embargo, la pérdida de empleos muestra que los sectores más sólidos pueden sentir la política comercial del país vecino del norte.

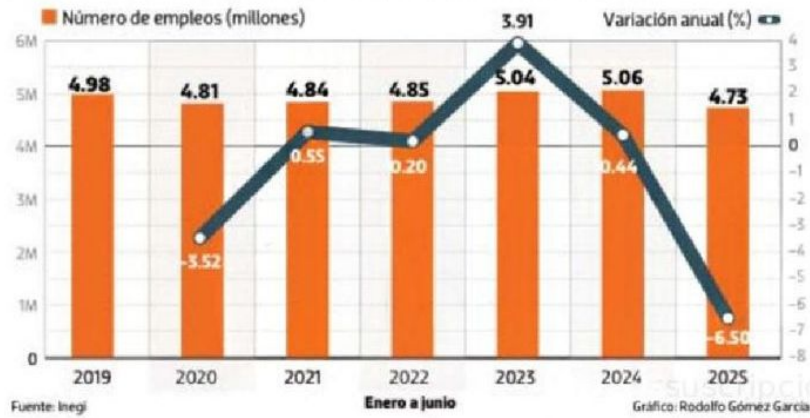
RETOCESO ANUAL

EL PERSONAL ocupado en el sector pasó de 5.06 millones de enero a junio de 2024 a 4.73 millones durante este año



GOLPE LABORAL

En el primer semestre del año, el sector automotriz perdió más de 320 mil empleos en un año



Trabajadores evalúan un auto en una planta de ensamble en Hidalgo

