

Licitan renovación de la L3 del Metro

El Sistema de Transporte Colectivo prevé comenzar los trabajos de rehabilitación de la línea el próximo 6 de febrero, una vez que concluyan los cierres en la Línea 1. / 14

LANZARON LICITACIÓN

AHORA REHABILITARÁN LA LÍNEA 3 DEL METRO

CAMBIARÁN RIELES, DURMIENTES Y BALASTO, entre otros elementos; los cierres iniciarán cuando reabra toda la Línea 1

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro publicó ayer la licitación pública nacional para los trabajos de ingeniería básica para la rehabilitación de la Línea 3 del Metro, los cuales están programados para que inicien el 6 de febrero.

Se trata de obras en toda la línea, desde los Talleres Ticomán, ubicados a un costado de la terminal Indios Verdes, en Gustavo A. Madero, hasta la Nave de Depósito, al final de la terminal Universidad, en Coyoacán.

El inicio de las operaciones está previsto para el 6 de febrero y su conclusión, el 15 de diciembre de este año.

La ingeniería básica incluye las proyecciones sobre qué se necesitará para emprender el proyecto, por ejemplo, cantidades de rieles, balasto, durmientes,

fijaciones, cables, concreto, canaletas, entre otros materiales, además de obras inducidas, como galerías subterráneas para el cableado, como ocurrió con la Línea 1.

De momento estos trabajos no contemplan aún cierres o suspensión del servicio. Las autoridades capitalinas han informado que la Línea 3 del Metro suspenderá servicio hasta que la Línea 1 abra completamente, lo que se estima ocurra a mediados de 2025.

COLUMNA VERTEBRAL DE LA CDMX

La Línea 3 cruza la capital del país de norte a sur, de Indios Verdes a Universidad, utilizando arterias mayoritariamente de manera subterránea como Insurgentes, Balderas, Eje 1 Poniente en sus tramos Guerrero, Rosales y Cuauhtémoc, Niños Héroes, Universidad, Eje 10 Sur y Delfín Madrigal.

En Insurgentes Norte

corre de manera superficial de Indios Verdes a Potrero.

Mide unos 23.5 kilómetros y es utilizada diariamente por cerca de medio millón de personas.

Su primer tramo, de Tlatelolco a Hospital General, fue inaugurado en 1970 y la ruta actual se completó en 1983.

Conecta con las líneas 1, 2, 5, 6, 9, 12 y B del Metro, comparte tramos de ruta con las líneas 1 y 3, y tiene conexión con las líneas 2, 4, 6 y 7 del Metrobús.

Además, conecta con la Línea 1 de Cablebús y las líneas 3 y 5 de Trolebús.

En horas de máxima demanda la Línea 3 tiene capacidad de operar hasta con 40 trenes.

OTROS PROYECTOS

La licitación de la Línea 3 estima una visita al lugar de trabajos el 14 de enero,



junta de aclaraciones tres días después, presentación y apertura de proposiciones el día 24 y el fallo el 29 del mismo mes.

El STC también publicó ayer otras licitaciones para rehabilitar otras áreas del Metro, entre ellas obras civiles y electromecánicas para implementar los talleres de mantenimiento Pantitlán de la Línea 9 y El Rosario.

Así como obras complementarias en estaciones de la Línea 1, rehabilitación de techumbres, canalones y bajadas pluviales para mitigar las filtraciones de agua.

Además de renovación de las obras civiles y electromecánicas del Puesto Central de Control II, entre otras.

En 2025, el STC recibirá un presupuesto de 23 mil millones de pesos que las autoridades han calificado como el mayor en la historia del Metro.

10

MESES

está previsto que duren los trabajos de renovación de la Línea 3

23

MIL MILLONES

de pesos es el presupuesto asignado para el Metro este año



Mide unos 23.5 kilómetros

Su primer tramo, de Tlatelolco a Hospital General, fue inaugurado en 1970 y la ruta actual se completó en 1983

Comparte tramos de ruta con las líneas 1 y 3 del Metrobús

Es utilizada diariamente por cerca de **500 mil usuarios**

Eje 10 Sur y Delfín Madrigal

TRANSPORTE MASIVO
 Esto es lo que representa la L3 para el transporte público y la movilidad de la Ciudad de México:

Conecta con:

- Línea 1 de Cablebús
- Líneas 3 y 5 de Trolebús
- Líneas 2, 4, 6 y 7 del Metrobús

En horas de máxima demanda la Línea 3 tiene capacidad de operar con hasta **40 trenes**

Stations: Insurgentes, Indios Verdes Gustavo A. Madero, Deportivo 18 de Marzo, Potrero, La Raza, Tlatelolco, Guerrero, Hidalgo, Juárez, Balderas, Avenida Balderas, Niños Héroes, Hospital General, Centro Médico, Etiopía, Eugenia, División del Norte, Zapata, Coyoacán, Viveros, M.A. Quevedo, Copilco, Universidad Coyoacán.

