

2025-08-22

National Geographic exhibe a nivel mundial "Ecocidio" en México por Tren Maya

Autor: RAÍZ campechana

Género: Nota Informativa

<https://www.marca.com/mx/actualidad/sucesos/2025/08/22/68a79c6822601d29088b45bf.html>

Sigue la polémica por el Tren Maya y todo lo que ha significado su construcción y consolidación como un medio para conectar varios estados de México, ya que no termina por convencer a un amplio sector de la población. Ahora, ha sido la revista National Geographic la que se ha encargado de exhibir a nivel mundial el llamado y presunto ecocidio protagonizado por el Tren Maya en el sur de nuestro país, desde que se dieron sus primeras obras y hasta la actualidad que se mantiene hacia completarla. Tren Maya, uno de los proyectos polémicos de la era AMLO en México. Hay que recordar que el Tren Maya fue una idea que se comenzó a elaborar en el año del 2020, desde la época del ex Presidente de México, Andrés Manuel López Obrador. Es por eso que, desde que se planteó su construcción, fue objeto de varias críticas de partidos y personajes opositores, pero también de organizaciones que velan por el bienestar de los ecosistemas naturales. Reportaje exhibe a nivel mundial toda la polémica por el Tren Maya en México. NATIONALGEOGRAPHIC ¿Por qué el Tren Maya es criticado por National Geographic? Ahora, mientras continúa en marcha el sexenio de Claudia Sheinbaum, como Presidenta de México, la revista National Geographic no ha dejado pasar la oportunidad de resaltar los daños que ha causado el Tren Maya desde su planeación, construcción y consolidación en el sur de México. A pesar de que el Tren Maya se encarga de conectar varios estados de la República Mexicana, como Yucatán, Quintana Roo, Chiapas, Campeche y Tabasco, la realidad es que nunca ha recibido el visto bueno universal. Esto ha sido originado precisamente por las dudas que ha causado su creación, así como el impacto negativo en la naturaleza en la región. National Geographic revela daños que ha causado Tren Maya en México. Es así como la revista National Geographic, en su artículo titulado "¿El tren del futuro de México dejará atrás su pasado?", ha compartido varias su visión, pero también declaraciones de especialistas y reacciones de personas que han trabajado en el Tren Maya. Es así como National Geographic comparte lo que se ha vivido desde la época de AMLO y hasta las consecuencias actuales del Tren Maya en nuestro país. Reportaje exhibe a nivel mundial toda la polémica por el Tren Maya en México. NATIONALGEOGRAPHIC "El ex presidente AMLO afirmó repetidamente que no se talaría ni un solo árbol. En realidad, se talaron millones de árboles. Para proteger la fauna en las zonas donde el tren no se elevara, el gobierno prometió instalar pasos elevados para animales. Aún no se ha construido ninguno. Pero un programa federal de trabajo para trabajadores rurales, llamado Sembrando Vida, está en proceso de plantar 500 millones de árboles en la región, superando con creces la cantidad de árboles talados", explica el reportaje. A pesar de críticas, el Tren Maya busca beneficios para México y los comparte. National Geographic De esta manera, National Geographic, una vez que expone las polémicas y todo lo que ha rodeado al Tren Maya, también se sincera al asegurar que vendrán cosas positivas para México. "El Tren Maya pronto transportará grandes cantidades de carga, lo que debería reducir el precio de los productos, desde la carne hasta la cerveza, en zonas anteriormente remotas y permitir a los agricultores transportar sus productos de forma eficiente. Los turistas, y su dinero, se distribuirán de forma más equitativa por toda la península. Un estudio de las Naciones Unidas estima que para el 2030, el impulso económico del Tren Maya generará más de 900 mil nuevos empleos y sacará de la pobreza a más de un millón de personas", se lee en el artículo de National Geographic.