

Avanzan a marchas forzadas trabajos de línea de Trolebús que irá de Huipulco a Universidad

NAYELLI RAMÍREZ BAUTISTA

A marchas forzadas avanzan los trabajos de la nueva línea 14 del Trolebús, que conectará el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Huipulco con la estación Universidad del Metro, donde personal de la Secretaría de Obras y Servicios coloca pisos, realiza soldaduras y delimita áreas con tapiales por donde circularán los autobuses.

En un recorrido se constató que al salir de la estación Estadio Azteca del Tren Ligero los usuarios deben sortear el paso por un espacio reducido, delimitado por trazitambos y madera sobrepuesta en el suelo, donde el paso de los trabajadores con material es constante, así como de carretillas.

Mientras en las escaleras que conducen al Cetram fueron colocadas mallas de plástico debido a trabajos de pintura y soldadura en barandales, por lo que sólo una permanece habilitada para el ascenso y descenso de pasajeros.

Ya en el Cetram, el ruido de retroexcavadoras y maquinaria pesada es constante. A dos cuadras del lugar, sobre la calzada de Tlalpan, se observó que ya se encuentra instalada la subestación eléctrica que suministrará energía a las unidades.

Dicha ruta, formada por 16 estaciones, tendrá una longitud de 13 kilómetros y recorrerá vialidades como Antonio Delfín Madrigal, Aztecas, Santa Úrsula, Circuito Estadio Azteca y calzada de Tlalpan, y se prevé beneficiar a alrededor de 100 mil habitantes; además, se integrará con otras modalidades de transporte como el Trolebús y el Metro.

Usuarios reconocieron que el proyecto traerá beneficios en la conectividad, aunque señalaron que las intervenciones deberían haberse realizado con mayor anticipación y no únicamente con motivo del Mundial de Fútbol. “Suele ser un caos por el tránsito en Tlalpan y además se generan aglomeraciones porque no se pueden usar todas las escaleras”, comentó María. En contraste, otros consideraron que el proyecto ayudará a desahogar el intenso tránsito vehicular en la zona.

Se trata de uno de las obras que busca mejorar la movilidad en las inmediaciones del estadio Azteca de cara a la justa deportiva.





► Los trabajos de mantenimiento en el paradero de Huipulco complican el tránsito diario de los usuarios, ya que trabajadores y maquinaria obstruyen el paso en pasajes y escaleras. Foto Cristina Rodríguez

