

2025-10-08

Tren Maya causó daños en 8 cenotes, dice ministro de Medio Ambiente al Congreso

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://aconcagua.lat/tren-maya-causo-danos-en-8-cenotes-dice-ministro-de-medio-ambiente-al-congreso/>

La Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) de México reconoció formalmente ante el Congreso que la construcción del Tren Maya causó daños ambientales.

En una audiencia en el Congreso el lunes, la ministra de Medio Ambiente, Alicia Bárcena, dijo a los miembros de la Comisión de Medio Ambiente, Cambio Climático y Sostenibilidad que la actual administración está tomando medidas para "regularizar" el Tren Maya. Bárcena también admitió que su ministerio está "muy consciente" de que ocho cavernas y cenotes -dolinás naturales que son la principal fuente de agua en la región- ubicadas a lo largo del Tramo 5 de la vía del ferrocarril han sido impactadas.

El Tren Maya, de 1,554 kilómetros de longitud, fue uno de los proyectos emblemáticos de la administración anterior. Construido a un costo de aproximadamente 500 mil millones de pesos (27 mil millones de dólares), el proyecto enfrentó críticas constantes de los ambientalistas que denunciaron la deforestación masiva y el Daños causados al frágil ecosistema. de la Península de Yucatán.

La sección 5 fue objeto de numerosos juicios durante la fase de construcción, pero el trabajo a menudo continuó a buen ritmo desde que el presidente Andrés Manuel López Obrador emitió un decreto otorgando autorización provisional a pesar de la ausencia de estudios de impacto ambiental.

La Semarnat ha hecho de la reparación de la Sección 5 una prioridad, "trabajando para asegurar que la limpieza y remoción de concreto... se complete", dijo Bárcena.

"Cuando asumimos el cargo el 1 de octubre de 2024, el Tren Maya ya estaba allí, así que no podemos decir que no queremos el tren", dijo. «En cambio, estamos auditando todos los permisos: los que están en trámite y los que se solicitaron, para que el proyecto pueda regularizarse».

Bárcena dijo que la Semarnat ha establecido un grupo de trabajo interinstitucional en conjunto con la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa) y administradores del Tren Maya que se reúne semanalmente para monitorear y evaluar la situación dentro de cada uno de los siete tramos del tren.

El grupo tiene la tarea de determinar qué permisos faltan, qué condiciones no se han cumplido y qué acciones se deben tomar, explicó Bárcena. También está examinando El plan de reforestación y restauración ambiental del gobierno. para determinar la mejor manera de compensar los daños causados por el proyecto.

"Estamos trabajando para estandarizar el proyecto, especialmente en términos de impacto ambiental", afirmó. "El grupo está trabajando para proponer, lograr y presionar para que se cumpla al menos el 95% de las normas de impacto ambiental".

Durante la audiencia, el diputado Samuel Palma afirmó que de las cerca de 11.000 hectáreas ocupadas para instalaciones, caminos y obras auxiliares, el 61% carece del permiso correspondiente para cambio de uso de suelo forestal.

En otro testimonio, Bárcena expresó preocupación por las crisis de agua que enfrenta México, particularmente la

contaminación. Entre las siete metas de su ministerio al 2030, Bárcena nombró depurar los ríos Lerma, Santiago, Atoyac y Tula, modernizar el riego y revisar la vigencia de las concesiones privadas de agua del país, eliminar el 100% de los plásticos en las playas, reforestar 200.000 hectáreas y proteger 153 millones de hectáreas adicionales (30% del territorio).