

2024-05-06

Se debe considerar bajar costo de peaje en libramiento de Xalapa

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://elheraldodemartinez.com.mx/estado/xalapa/120385-se-debe-considerar-bajar-costo-de-peaje-en-libramiento-de-xalapa.html>

*CMIC sostiene que nada tienen que hacer los transportes de carga en la capital del estado poniendo en riesgo a la población

Yhadira Paredes

Xalapa, Ver.-

Es urgente que se baje el costo de peaje en el libramiento de Xalapa a la altura de Corral Falso, a fin de que los camiones de carga dejen de circular por la capital del estado, poniendo en riesgo a la población xalapeña, señaló el presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Rafael Fernández de Lara Sánchez.

El empresario constructor sostuvo que el libramiento de Xalapa, dijo, no es un adecuado libramiento por dos razones los altos costos del peaje, mismas que se deben bajar.

"Ante los altos costos, los transportes de carga atraviesan Xalapa, no pueden hacerlo por horas, necesitamos que todo el tráfico de largo itinerario que no tienen nada que hacer en Xalapa tome el libramiento Corral Falso-Perote".

Y es que, aseguró, las cuotas son muy altas en esta carretera y "no lo valen", pues se tiene también el libramiento de Banderilla-Perote que además de ser autopista se ha convertido en un cementerio.

"Hay determinados kilómetros que están muy bien etiquetados, del 139 al 141 hay muchísimos accidentes, yo no se la concesionaria y el sistema carretero federal, cuántos accidentes más requieren para que se corrija el plaza geométrico, es un verdadero problema, no es un libramiento seguro".

En ese sentido, Fernández de Lara Sánchez hizo un llamado a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, a llegar a acuerdos con la concesionaria para hacer una corrida financiera y agregar algunos años a la concesionaria.