

2023-10-04

## Mexicana de Aviación ya abrió la venta de boletos en su sitio web; así están algunos de los precios

Autor: Agencia Mexicana Aduanera

Género: Nota Informativa

<https://www.diarioelindependiente.mx/2023/10/mexicana-de-aviacion-ya-abrio-la-venta-de-boletos-en-su-sitio-web-asi-estan-unos-de-los-precios>

Estado de

México. - Mexicana de Aviación ya puso a la venta los boletos de sus vuelos a través de su página web; los vuelos arrancarán en diciembre de este año y los precios van desde 509 pesos desde el Aeropuerto Internacional Felipe Angeles (AIFA).

La base principal de esta aerolínea,

que será manejada por la secretaria de Defensa Nacional (Sedena), estará en el AIFA, desde donde volará a diversas rutas, según consigna en su página.

Entre los destinos a los que llegará

están Acapulco, Campeche, Cancún, Chetumal, Ciudad Juárez, Cozumel,

Guadalajara, Hermosillo, Huatulco, Ixtapa Zihuatanejo, La Paz, Los Cabos, Mazatlán,

Mérida, Monterrey, Oaxaca, Puerto Vallarta, Tijuana y Villahermosa.

Por ejemplo, un vuelo del AIFA a

Cancún el 2 de diciembre de 2023 cuesta 509 pesos; mientras en Volaris cuesta 898 y en Viva Aerobus está de 755 hasta 1,851 pesos. En otro vuelo a Tijuana, el mismo día y desde el AIFA, en Mexicana de Aviación el boleto está en 649 pesos, y en Viva Aerobús está de 915 a 4,307 pesos.

Mexicana de Aviación era la principal

aerolínea del país hasta que canceló sus operaciones en agosto de 2010 tras

caer en la bancarrota; este año, el gobierno de Andrés Manuel López Obrador

acordó con los 7,407 extrabajadores de esta empresa pagarles 815 millones de

pesos para usar la marca para la nueva compañía aérea del Estado.

Gobierno pagó 815 mdp

para revivir Mexicana de Aviación

El Gobierno mexicano anunció

el 10 de agosto un "acuerdo histórico" con los 7,407 trabajadores de la extinta

Mexicana de Aviación, a quienes pagará 815 millones de pesos (casi 48 millones

de dólares) para que el Ejército use la marca para su nueva aerolínea

comercial.

La operación, formalizada el

miércoles, incluirá tres inmuebles y un simulador de vuelo, y el dinero se

distribuirá entre todos los exempleados que están en lucha desde hace 13 años,

cuando quebró la entonces aerolínea más importante de México, indicó entonces

Luisa María Alcalde, secretaria de Gobernación.

"Hoy se alcanza un acuerdo histórico

para lograr justicia a 7,407 trabajadores y trabajadoras de Mexicanas de

Aviación. Pilotos, sobrecargos, personal de tierra, trabajadores de confianza y

jubilados, lograron un consenso para vender la marca de Mexicana de Aviación al

Gobierno de México, permitiendo con ello que retome el vuelo la línea área que

será de todas y todos los mexicanos", dijo en agosto.