

2024-04-05

## El PIB de la construcción de obra civil en México caerá 43.6%

Autor: RedacciónDiana Zavala

Género: Nota Informativa

<https://obras.expansion.mx/construccion/2024/04/04/bbva-pib-construccion-obra-civil-exico-caera-2024>

Después de un par de años de recuperación y alcance de niveles históricos en la producción y Producto Interno Bruto (PIB) de la construcción, se espera un descenso inminente para este y el próximo año.

En el último sexenio se han dedicado grandes recursos a la edificación de obras emblemáticas como el Tren Maya, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (Aifa) y la Refinería Olmeca, los cuales se redujeron este 2024, año en el que deberán terminarse.

Para este 2024, la inversión pública es menor en 11.1% en términos reales a lo aprobado en 2023, y el monto para infraestructura es equivalente a 3.2% del PIB nacional.

El inicio de una nueva administración también impedirá el desarrollo de obras que requieran grandes montos "en todas las administraciones, el primer año es difícil por el primer ejercicio fiscal", dice Samuel Vázquez Herrera, economista principal de BBVA México, debido al ajuste de políticas y estudios, así como la preparación para obras.

En 2024 y 2025 en particular, el presupuesto ya está comprometido en el gasto corriente, principalmente para pensiones y programas sociales, por lo que habrá poco espacio de maniobra para grandes proyectos, dijo Othón Pérez, director de Infraestructura en Bovis, en entrevista con Obras en marzo de este año.

Por lo que para este año se espera un descenso en el PIB de la industria de 5.4% en términos generales, la edificación crecerá 4.9%, los trabajos especializados aumentarán 7.7%, pero la obra civil caerá 43.9%, prevé BBVA.

La situación será un reto para la administración pública y para el sector, ya que el país requiere de infraestructura "se requieren mejoras a los puertos, además de grandes inversiones en temas hidráulicos. Por lo que la clave será reactivar algún tipo de mecanismo que permita asociaciones, porque será difícil que haya un espacio fiscal para que se realice toda la inversión que se necesitará", explica Vázquez Herrera.

Para entonces se tendrá que voltear a ver al sector privado para financiar a las obras, principalmente en segmentos prioritarios como la infraestructura hidráulica y las obras carreteras en el norte del país, así como para aprovechar el flujo de inversiones que llegan al país a través del nearshoring, puntualiza el especialista.